

石油公司周报

2021 年第 45 期 (总第 745 期)

(每周三出版) 2021. 12. 15

目 录

■ 美国.....	5
◆ 原油库存下降推高油价	5
◆ 美国原油库存从三年低点回升	5
◆ 美国下调石油需求和价格预测	6
◆ 美国天然气产量小幅上升	6
◆ 美国混合生物燃料生产提案将于近日出台	6
◆ 美国页岩油生产商将把明年资本支出增加19%	7
◆ 美国可能推迟从战略石油储备库中释放原油	7
◆ 美国将成为世界最大LNG出口国	8
◆ 埃克森美孚计划到2030年在二叠纪盆地实现零排放	9
◆ 埃克森美孚收购美国材料公司马泰里亚	9
◆ 到2027年埃克森美孚将保持200亿-250亿美元资本支出	10
◆ 康菲石油以95亿美元收购壳牌所属特拉华盆地资产	10
◆ 康菲石油计划在2022年将股东回报提高16%	11
◆ 康菲计划明年向投资者发放70亿美元股息 同比增加16%	11
◆ 康菲石油以14亿美元剥离印尼资产	12
◆ 雪佛龙获得安哥拉海上区块特许权延长至2050年	12
◆ 切萨皮克能源启动10亿美元股票回购	13
◆ 上周美国海上钻机数量降至13台	13
◆ 贝克休斯称美国石油钻机连续第四周增加	14
◆ 哈里伯顿称全球将濒临石油短缺	14
■ 圭亚那.....	15
◆ 圭亚那将成为全球第11个原油日产量超100万桶国家	15
■ 巴西.....	16
◆ 巴西国油斥巨资提升石油产量	16
■ 俄罗斯.....	17
◆ 俄气预计今年产量将超过1亿吨当量 创历史新高	17
◆ 1-10月俄罗斯聚乙烯产量增加8%	17
◆ 俄气石油将开新设勘探地球物理中心	18
◆ 诺瓦泰克和越南石油就LNG基础设施项目进行合作	18
◆ 诺瓦泰克将向德国莱茵集团供应蓝色氨和氢	18
■ 法国.....	19

◆ 道达尔能源从安哥拉海上油田开始生产	19
◆ 道达尔能源将在亚洲交易可再生能源证书	20
■ 英国.....	20
◆ bp收购电动汽车充电供应商AMPLY Power	20
◆ 伍德赢得沙特两巨型海上油田工程服务合同	20
■ 德国.....	21
◆ 德国石油业拟2045年实现碳中和	21
◆ 德国天然气行业希望为“蓝绿氢”提供融资	21
◆ 巴斯夫（广东）一体化生产基地项目大件码头开工建设	22
■ 挪威.....	23
◆ Equinor：碳捕集服务可能在未来10年内实现收支平衡	23
■ 荷兰.....	24
◆ 荷兰开始在2030年实现额外10吉瓦的海上风电	24
◆ 壳牌宣布退出北海Cambo项目	24
■ 西班牙.....	25
◆ 西班牙10月天然气进口量同比增长 40.6%	25
■ 瑞士.....	25
◆ 英力士推出AI优化技术以降低排放	25
■ 意大利.....	26
◆ 埃尼加入以创建意大利氢价值链的研究平台	26
■ 希腊.....	26
◆ GasLog从大字造船订购四艘液化天然气运输船	26
■ 印尼.....	27
◆ 印尼将加大生物柴油研发以实现2024年绿色能源目标	27
■ 印度.....	28
◆ 印度天然气消费量将激增	28
◆ 印度纳亚拉能源开始建设聚丙烯工厂	28
◆ 印度信实将在阿联酋投资20亿美元建设石化工厂	28
■ 沙特阿拉伯.....	29
◆ 沙特阿美与五家法国公司就氢和CCS签署协议	29
◆ 沙特阿美推出ORIZON品牌进军润滑油市场	29
◆ 沙特阿美和住友化学签署许可协议	30
◆ 贝莱德与哈萨纳签署沙特阿美天然气管道协议	30
■ 阿联酋.....	31
◆ ADNOC将随油气储存增加而提高其资本支出	31
■ 卡塔尔.....	32
◆ 卡塔尔2022年预算以55美元/桶的油价为基础	32
■ 日本.....	33
◆ 日本JERA将收购BAROSSA气田12.5%股份	33
◆ 日本Jera收购澳大利亚海上天然气远景区12.5%股份	33
◆ 杰拉投资巴罗萨气田加入达尔文液化天然气项目	33
◆ 三菱重工碳捕获技术用于生物发电厂	34
◆ 日本酸素增强乙硼烷产能	34
■ 韩国.....	35

◆ 韩国启动“氢经济先行者”计划	35
◆ 韩国Kogas计划建氢能中心	35
■ 澳大利亚	36
◆ 澳大利亚10月液化天然气出口创历史新高	36
◆ 伍德赛德将投资新能源市场	36
◆ 伍德赛德与Hyzon合作投资氢能	37
■ 中国石油	37
◆ 中国石油集团举行党的十九届六中	37
◆ 中国石油集团召开国家高端智库建设工作领导小组会议	38
◆ 中国石油集团召开专题会议部署安全生产工作	39
◆ 中国石油集团召开对标世界一流管理提升行动专题推进会	40
◆ 中国石油获亚洲卓越成就奖四奖项	40
◆ 中国石油集团人力资源共享首批业务实现全覆盖	40
◆ 中国石油“氢”情保障北京冬奥	41
■ 中国石化	42
◆ 凌逸群参加中国-欧佩克高级别能源对话视频会	42
◆ 应急管理部副部长刘伟到燕山石化调研	42
◆ 马永生会见河南省省长王凯	42
◆ 集团公司党组专题研究推动国勘公司扭亏脱困工作	43
◆ 以高质量财务管理支撑企业高质量发展	44
◆ 全面落实安全责任坚决防范化解重大风险	45
◆ 张少峰在分管领域宣讲党的十九届六中全会精神	46
◆ 蒋亮平在分管领域宣讲党的十九届六中全会精神	46
◆ 赵东到帮扶点凤凰县泸溪县调研乡村振兴工作	46
◆ 喻宝才到石勘院和工程院调研科研攻关工作	47
◆ 中国石化充换电站光伏电站数量提前双破千	47
■ 中国海油	49
◆ 中国海油党组理论学习中心组（扩大）举行2021年第二十次集体学习和交流研讨	49
◆ HCML公司首获印尼国家安全金奖	50
◆ 中国海油“我为群众办实事”实践活动“救急难”项目持续落地见效	51
■ 国家管网	52
◆ 国家管网集团党组专题学习研讨党的十九届六中全会精神	52
◆ 国家管网集团党组专题学习研讨贯彻落实习近平总书记在“中俄东线管道——投产通气仪式”上的重要讲话精神和视察胜利油田时的重要指示要求	54
◆ 人民日报：打造更加紧密的中俄能源合作伙伴关系	55
■ 延长石油	57
◆ 张恺颢到燃气集团调研保暖保供工作	57
◆ 探索深耕“物流+”模式~“利好轮胎”旗舰店开业运营	58
◆ 聚焦生产模式转型，数字化油田建设的“延长实践”	58
■ 其他	59
◆ 华谊钦州三期先进材料项目布局五大产业链投资550亿元！	59
◆ 振华股份拟购首能科技51%股权	60
◆ 坤彩科技：拟新建年产60万吨二氧化钛项目	60

- ◆ 联泓新科10万吨/年锂电材料-碳酸酯联合装置总承包启动协议签约 60
- ◆ 巴斯夫计划在上海新建光稳定性UVA过滤剂生产线 61
- ◆ 川发龙蟒拟建磷酸铁项目 61
- ◆ 川恒股份牵手欣旺达 拟70亿元建新能源材料项目 61

■ 美国

◆ 原油库存下降推高油价

据今日油价网站12月7日消息 本周，美国石油协会（API）估计原油库存下降308.9万桶。

自年初以来，美国原油库存已减少约6000万桶。

分析师预计本周原油产量将增加209.3万桶。

前一周，美国石油学会报告称，原油库存减少了74.7万桶，而分析师此前预测下降166.7万桶。

在数据发布前的周二，油价上涨了3%以上，此前对奥密克戎的担忧逐渐淡化了欧佩克+的乐观前景，促使该集团计划在1月份再增产40万桶/日。

截至下午3点，美国东部时间WTI上涨超过3%，至每桶71.96美元，自上周此时以来，每桶涨幅超过5美元。布伦特原油价格上涨近3%，至每桶75.43美元，上涨近5美元。

美国能源信息管理局提供的数据显示，截至11月26日的一周内，美国原油产量增加了10万桶/日，达到1160万桶/日，这是数周来第二次出现此类增长，但产量仍低于疫情前美国每日1310万桶的最高水平。

美国石油学会公布，截至12月3日的一周汽油库存增加370.5万桶，此前一周增加220万桶。

馏分油库存在上周增加80万桶后，本周也增加了122.8万桶。本周，库欣原油增加了239.5万桶。

◆ 美国原油库存从三年低点回升

据世界石油网12月8日消息 美国最大的储存中心库欣的原油库存已经恢复到关键阈值以上，缓解了对未来供应冲击的一些担忧。

根据美国能源信息管理局（EIA）的数据，俄克拉荷马州库欣的石油库存上周上升至3000万桶以上，连续四次增加。今年早些时候，库存水平似乎正在向市场上许多人认为维持运营所需的最低水平下滑。

截至10月和11月的急剧下跌导致西德克萨斯中质油立即交付合同与下个月交付合同之间的价差达到了多年来最大的溢价，这种看涨结构被称为现货溢价。

上周，基准期货交割点的库存增加了约240万桶，为2月份以来的最大增幅。这有助

于即期价差从11月初的每桶1.88美元收窄至25美分，当时达到2018年以来的最高水平。



◆ 美国下调石油需求和价格预测

据世界石油网站12月7日报道 美国降低能源成本的努力可能从最新的冠状病毒变种中得到了意想不到的帮助。

根据短期能源展望，由于新冠病毒变种奥密克戎爆发后的旅行限制，能源信息署将2022 年全球基准布伦特原油和美国原油期货的预测下调了近2美元/桶。 该机构还下调了对第四季度和明年第一季度石油和液体燃料消费量的预期，同时上调了对欧佩克+和美国石油产量的预测。

最新预测发布之际，政府继续专注于降低汽油价格，并且就在欧佩克及其盟友决定继续按计划提高石油产量之际。 由于奥密克戎对石油需求的影响存在不确定性，生产商组织在短时间内改变计划存在较大的可能性。 与此同时，美国在周一关闭投标的交换项目中推进其释放战略石油的计划。



◆ 美国天然气产量小幅上升

据世界天然气12月3日消息：美国能源情报署(EIA)报告称，与上周相比，干天然气总产量增长不到1%，而进口和出口均有所增加。

EIA报告称，截至12月1日的报告周，干天然气总产量达到960亿立方英尺/天。这比截至11月24日当周报告的951亿立方英尺/天增长了0.9%。

在最新的钻井产能报告中，EIA估计12月内陆页岩盆地的平均产量为894亿立方英尺/天，如果预测准确的话，将比11月增加0.3%。

与此同时，从加拿大管道进口的天然气比前一周增加了近4%，平均为53亿立方英尺/天。对墨西哥的管道出口较前一周增长3.8%，平均为54亿立方英尺/天。

在报告周内，有23批液化天然气货物离开美国出口码头。其中8批从萨宾通道码头出发，5批从自由港出发，4批从科珀斯克里斯蒂出发，都在得克萨斯州。3艘从路易斯安那州的卡梅伦码头出发，2艘从马里兰州的湾角出发，1艘从乔治亚州海岸的厄尔巴岛出发。

这些船只合计运载了840亿立方英尺的液态天然气。

11月，EIA将名义基本负荷液化能力定为95亿立方英尺/天。到2022年底，这一数字将达到114亿立方英尺/天。到2024年，当得克萨斯州的Golden Pass终端投入使用时，EIA预计峰值出口能力将达到163亿立方英尺/天，远高于卡塔尔的103亿立方英尺/天和澳大利亚今年的114亿立方英尺/天。如果所有项目都如预期发展的话，这将使美国成为全球领先的液化天然气出口国。



◆ 美国混合生物燃料生产提案将于近日出台

据烃加工网站12月2日报道，三位知情人士说，美国政府计划在几天内提出炼油厂必须在今年和明年的燃料组合中加入生物燃料的量，并与立法者讨论这一举措。

石油和生物燃料行业已要求环保署宣布这些提议，称推迟实施给市场带来了不确定性。

交易商表示，周四消息公布后，可再生燃料（D6）信用额度（称为RINs）的价格从1.08美元降至1.06美元。

商业炼油厂和生物燃料行业多年来一直在争夺这一需求。炼油商表示，这项授权成本太高，而乙醇生产商和玉米种植户喜欢这项授权，因为它们帮助他们的产品创造了数十亿加仑的市场。

据路透社报道，美国环保署将分别将2020和2021的生物燃料混合限值减少到约171亿加仑和186亿加仑，而疫情大流行前敲定的是2020年为201亿加仑。

据路透社报道，该机构还将2022年的生物燃料混合量设定在208亿加仑左右。

◆ 美国页岩油生产商将把明年资本支出增加19%

据美国彭博新闻社2021年12月2日报道，挪威著名能源研究和商业情报公司雷斯塔能源公司（Rystad）表示，美国页岩油生产商明年将增加近五分之一的资本支出，因为它们将部署更多的钻机，并承受通胀压力。

这家总部位于奥斯陆的能源咨询公司在周三的一份报告中表示，美国页岩油生产商明年的资本支出将增加19%，升至834亿美元，这是自2020年初疫情开始以来的最高水平，其中一半以上的增长是由于“服务价格上涨”。

这一数字仍比2019年的预测水平低约三分之一，表明美国页岩油生产商在根据近期原油价格变化做出生产决策方面更加自律。

今年，少数人持股的勘探公司利用油价上涨的机会积极扩大钻探，而它们的上市竞争对手则抵制这一要求，将现金转移给股东。然而，这些分析师写道，到2022年，这两个集团的预算都将出现“显著”增长。

◆ 美国可能推迟从战略石油储备库中释放原油

据油价网2021年12月2日报道，美国能源部12月2日表示，美国可能会根据油价走势，调整从战略石油储备中释放大约5000万桶原油的时间。

特克说，“我认为每个国家都会根据什么对他们的消费者有用，什么对他们的消费者有益，以及价格在哪里来做决定，”特克指出，在油价下跌的情况下，参与战略石油储备协调释放的美国盟国可能会做出类似的调整决定。

上周末，由于新变种冠状病毒奥密克戎的消息传出，油价大幅下跌。这一消息是在

美国宣布从战略石油储备中释放5000万桶原油后不久发布的，这给基准原油价格增加了压力。

本周，在报道称美国发现首例奥密克戎病例后，又出现了一个打击。然而，在撰写本文时，油价再次上涨，许多人预计欧佩克+将修改其政策，每月增加40万桶/天的联合产量，直到恢复到疫情前的水平。

奥密克戎毒株出现的消息引发了人们对石油需求近期前景的严重担忧，因此上周五油价下跌，布伦特原油和西得克萨斯中质原油(WTI)价格均下跌了大约10美元。现在所有的目光都集中在欧佩克+和它的决定上。

新冠肺炎疫情大流行仍然是原油价格的一个决定性因素。本周早些时候，杰富瑞股票策略全球主管克里斯托弗 伍德表示，如果全球经济全面重新开放，油价可能会达到每桶150美元，但这只是一个很大的“假设”。除德意志银行外，其它投资银行也看好石油，但它们的预测同样取决于未来不会出现封国锁城。

◆ 美国将成为世界最大LNG出口国

据钻机地带12月6日报道，据美国能源信息署(EIA)表示，2022年Calcasieu Pass和萨宾帕斯(Sabine Pass)新的液化生产线启动后，美国将拥有世界上最大的液化天然气出口能力。

自2016年2月美国本土48个州(除夏威夷和阿拉斯加以外的所有州)开始出口液化天然气以来，美国液化天然气出口能力迅速增长。四年内，美国成为仅次于澳大利亚和卡塔尔的世界第三大液化天然气出口国。

一旦切尼尔能源(Cheniere Energy)的萨宾帕斯终端的第六条生产线完全启动，以及全球风投(Venture Global)的路易斯安那州Calcasieu Pass设施明年上线，美国的液化天然气出口能力将成为世界上最大的。

值得注意的是，切尼尔于11月下旬在萨宾帕斯的第六条生产线生产了第一批LNG。萨宾帕斯的扩建将使该国的出口能力增加约7.6亿立方英尺/天。

至于全球风投，其已获得联邦监管机构的批准，开始调试其位于路易斯安那州的Calcasieu Pass液化厂的一部分。Calcasieu Pass终端的18条较小的模块化液化生产线将增加16亿立方英尺/天。

EIA称，当萨宾帕斯的第六条生产线全面运行和Calcasieu Pass开始投产时，美国的液化天然气峰值产能将达到139亿立方英尺/天，超过澳大利亚(114亿立方英尺/天)和卡塔尔(103亿立方英尺/天)。

这两个设施的启动，以及全球供应危机导致的美国液化天然气的国际需求飙升，推动美国出口终端的原料气交付量在2021年11月26日达到创纪录的124.3亿立方英尺。

值得注意的是，FERC授权切尼尔将其在萨宾帕斯和Corpus Christi工厂的现有生产

线的产量最大化后，LNG年出口量将增加2610亿立方英尺。

EIA还指出，到2024年，当美国第八个液化天然气出口设施Golden Pass液化天然气设施竣工并开始运营时，美国液化天然气的峰值出口能力将进一步增加至约163亿立方英尺/天。

联邦能源监管委员会（FERC）和美国能源部批准了另外十个美国液化天然气出口项目和三个现有液化天然气终端（卡梅隆、自由港和科珀斯克里斯蒂）的产能扩建，总新增产能为250亿立方英尺/天。

据EIA称，其中一些项目的开发商宣布计划在2022年做出最终投资决定。

◆ 埃克森美孚计划到2030年在二叠纪盆地实现零排放

据阿拉伯贸易12月7日消息称，埃克森美孚计划到2030年实现美国二叠纪盆地运营资产的温室气体净零排放。

与此同时，该公司2021年底的业绩预计将显示，与2016年水平相比，上游运营的温室气体强度减少15%-20%，比计划提前4年。与2016年相比，预计甲烷强度将减少40%-50%，燃除强度将减少35%-45%。

到2021年年底，埃克森美孚预计其二叠纪盆地的燃除量将比2019年减少75%以上。

为了支持世界银行的“零常规燃除”倡议，该公司计划在2022年年底前消除二叠纪盆地的所有常规燃除。该公司还确保了整个盆地的替代天然气输送点，以尽量减少非常规燃除。

埃克森美孚加速并扩大了新墨西哥州和得克萨斯州非常规作业的减排计划，该计划是该公司在2030年前将上游温室气体排放强度在2016年的基础上降低40%-50%的努力的一部分。

董事长兼首席执行官Darren Woods说：“我们在二叠纪盆地实现零排放的突破性计划，进一步证明了我们对社会实现低排放未来雄心的承诺和支持。我们计划通过部署埃克森美孚的基础能力和技术优势，降低我们所有业务的温室气体排放强度。”

◆ 埃克森美孚收购美国材料公司马泰里亚

据烃加工新闻12月7日消息称，埃克森美孚化工公司收购了总部位于加利福尼亚的马泰里亚公司，这是一家技术公司，该公司率先开发了用于制造新型材料的诺贝尔奖获奖技术。这种创新材料可用于多种应用领域，包括风力涡轮机叶片、电动汽车零部件、可持续建筑和防腐涂料。

自2017年以来，埃克森美孚和马泰里亚一直在合作开发新的碳氢化合物材料，这些材料比现有的热固性产品(如环氧树脂)更强、更轻、更耐用。在风电行业，这些优势可以设计出更长、更耐用的风力涡轮机叶片，从而实现更高效的可再生电力生产。由于其强度，这种材料还可以在某些建筑应用中作为钢的轻量化、耐腐蚀的替代品。

埃克森美孚化工公司总裁 Karen McKee 表示：“我们正在重新构想新的碳氢化合物材料如何构成构建模块，以帮助多个行业实现更可持续的未来。此次收购将马泰里亚的诺贝尔奖获奖技术与埃克森美孚的互补专有技术和世界一流的制造能力结合在一起，将这种令人兴奋的新型结构材料推向商业规模。”

这种材料利用了加州理工学院教授Robert Grubbs博士和他的研究团队所发现的革命性催化剂。Grubbs因这些发现获得了 2005 年的诺贝尔化学奖。

诺贝尔奖得主、马泰里亚联合创始人Robert Grubbs表示：“马泰里亚的创新文化、敬业的员工和尖端技术与埃克森美孚在将新技术推向市场方面的专业知识和规模相结合，将为马泰里亚开启激动人心的新篇章。埃克森美孚的收购大大增加了这一独特技术的增长机会。”

此次收购包括马泰里亚位于加利福尼亚州帕萨迪纳的总部和技术中心以及位于得克萨斯州亨茨维尔的制造工厂。埃克森美孚打算以全资子公司的名义在马泰里亚公司名下运营该业务。

◆ 到2027年埃克森美孚将保持200亿-250亿美元资本支出

据油气新闻12月3日消息称，埃克森美孚周三将截至2027年的年度资本支出定为200亿 - 250亿美元，将资金投向低碳项目，并将此前预计的支出速度延长两年。

埃克森美孚去年宣布计划在 2021 年支出 160 亿至 190 亿美元，2022 年至 2025 年支出 200 亿至 250 亿美元。

华尔街一直在等待埃克森美孚列出一份它将从事的项目的简短清单，并详细说明它已决定取消的项目。今年资本预算大约增加了55%，这可能会让希望减少支出、提高股东回报的投资者失望。

埃克森美孚首席执行官Darren Woods在一份声明中表示，该公司增加支出“是为了创造股东价值”。他说，广泛的年度范围允许“灵活应对未来与能源转型相关的政策变化和技术进步”。

在埃克森美孚的披露之前，石油分析师Paul Sankey表示，他担心该公司将继续以每年200亿 - 250亿美元的速度支出。Sankey在周二写道：“更少的资本支出意味着更多的现金回报。”他表示，过去用于生产增长的支出“导致了上游回报的下降”。

该公司表示，大部分支出将用于圭亚那、巴西和美国二叠纪页岩气田的深水项目。该公司没有透露未来的生产目标。

埃克森美孚还表示，计划到2030年，将单位石油和天然气生产的温室气体排放量在2016年的基础上减少40%至50%。

◆ 康菲石油以95亿美元收购壳牌所属特拉华盆地资产

电话：010-63716716

邮箱：1950153509@qq.com

据世界石油12月2日消息称，康菲石油公司以95亿美元现金完成了对壳牌公司特拉华盆地资产的收购。在进行常规结算调整后，收购支付的现金约为86亿美元，从2021年7月1日起生效。这些资产包括22.5万英亩的净土地和全部位于得克萨斯州的生产地产，以及超过600英里的原油、天然气和水管道和基础设施。预计2022年这些资产的产量约为2亿桶/天，其中大约一半已投入运营。

董事长兼首席执行官Ryan Lance说：“这笔交易有三个关键优点：它符合我们严格的供应成本框架；我们找到了提高资产效率的方法；这笔交易使我们的10年计划变得更好。我们相信，这些高质量资产的增加改善了我们的基本业务驱动力，扩大了我们的运营现金流，增强了我们提供更高回报和资本的能力，并降低了我们的平均温室气体强度。”

Lance继续说道：“这次收购完成成为我们非凡的一年画上了句号，并在我们迈向2022年的过程中大大增强了我们公司的实力。我们欢迎新的员工，并期待着将这些资产整合到我们的二叠纪业务中，并充分发挥这笔交易的潜力。”

◆ 康菲石油计划在2022年将股东回报提高16%

据世界天然气12月7日消息：美国石油巨头康菲石油公司12月6日宣布，该公司计划在2022年将股东回报提高16%，达到70亿美元。

该公司还增加了一项新的可变现现金回报，首次将在1月14日支付每股0.20美元。除此之外，康菲预计还将支付约24亿美元的普通股息，以及35亿美元的股票回购。

康菲石油公司估计，2022年其资本支出将达到72亿美元左右。该公司从这笔款项中拨出2亿美元用于减少排放的项目。

该公司预计平均每天生产约180万桶石油当量，高于预期的153万桶-157万桶/天。该公司将从收购壳牌在美国二叠纪盆地的业务中获益。

◆ 康菲计划明年向投资者发放70亿美元股息 同比增加16%

据彭博新闻社2021年12月6日报道，作为美国二叠纪盆地的第二大钻井公司，美国第3大石油公司康菲石油12月6日首次公开了10亿美元的可变股息，以提高投资者在新的一年里回报。

根据12月6日发布的一份声明，康菲石油新的季度股息将根据远期油价、现金流和其他因素确定，从2022年1月开始，可能导致每年8次现金派息。这是康菲为提高股东回报所做的最新努力，此前康菲公布了10年来最高的季度利润。康菲石油表示，计划在2022年总计向投资者发放大约70亿美元的股息，比2021年增加16%。

康菲还表示，该公司将投资大约72亿美元，其中页岩作业占60%左右。这一数字高于今年的大约53亿美元。就在几个月前，康菲刚刚进行了两笔重大收购，使其成为美国最大石油盆地的第二大石油钻探公司。

根据研究公司Enverus的数据，康菲公司最近收购了康乔资源公司和荷兰皇家壳牌公

司的二叠纪资产，使其超越雪佛龙公司成为二叠纪地区第二大原油生产商。

◆ 康菲石油以14亿美元剥离印尼资产

据《能源年》12月8日雅加达报道，美国跨国公司康菲石油公司周三宣布，该公司已同意以 14 亿美元的价格将其剩余的印度尼西亚资产出售给当地的石油和天然气公司 Medco Energi。

该交易包括康菲石油公司在印度尼西亚走廊许可证中拥有54%的权益，以及在 Transasia管道公司中拥有35%的股份。

此次出售预计将于 2022 年初完成，并有待批准。

此次出售资产的产量为50,000桶油当量，探明储量约为8500万桶油当量。

这家美国公司还宣布，计划通过优先购买权，以16.5亿美元的价格从Origin Energy公司额外购买澳大利亚太平洋液化天然气10%的股份。

第二笔交易预计将于2022年第一季度完成，有待批准。

康菲石油在该公司的液化天然气分销份额预计2021年约为7.5亿美元，其中不包括因优先购买协议而导致的任何股票上涨的分配。

康菲石油董事长兼首席执行官瑞安·兰斯（Ryan Lance）表示，作为一家独立的勘探与生产公司，亚太地区在我们的多元化优势中发挥着重要作用，这两项交易通过降低我们的总下降率和使我们的产品结构多样化而增强了这种优势。

◆ 雪佛龙获得安哥拉海上区块特许权延长至2050年

据俄罗斯油气网12月6日圣拉蒙报道，美国雪佛龙公司周一表示，该公司日前与安哥拉续签的协议将把海上区块的特许权延长20年至2050年。

根据续签的协议，安哥拉卡宾达石油公司（CABGOC）仍将是这个海上区块的运营商，并持有39.2%的股份，其合作伙伴包括安哥拉国家石油公司（41%）、法国道达尔能源公司（10%）和埃尼公司（9.8%）。

雪佛龙公司南部非洲战略业务部总经理比利·莱科比说，“我们很高兴有机会继续与安哥拉的政府和区块0合作，在安哥拉应用我们行业领先的勘探和生产能力，我们在安哥拉已经存在60多年”。

区块0分为A区和B区，共拥有21个油田。Mafumeira Sul油田位于距离卡宾达省海岸24公里处，水深60米，是位于区块0的Mafumeira油田的第二阶段开发，该油田于2017年初开始生产。

该项目包括一个中央处理设施、两个井口平台、大约121公里的海底管道、34口生产井和16口注水井。

除了区块0之外，CABGOC还在位于区块0以西的深水区块14的生产分成合同(PSC)中担任作业者并持有31%的股份。

2020年，CABGOC的净日产量平均为8.9万桶液体和3.4亿立方英尺天然气。

◆ 切萨皮克能源启动10亿美元股票回购

据管道&天然气杂志网12月7日报道，切萨皮克能源公司(Chesapeake Energy Corp.)上周四表示，随着能源价格从疫情低点回升，其将回购多达10亿美元的股票，成为最新一家关注股东回报的页岩生产商。

该公司股价在盘前交易中上涨3.5%，至59美元。

随着市场从疫情期间的巨大亏损中反弹，今年原油价格的上涨提振了页岩油气生产商的利润和现金流。

由于担心再次出现经济低迷，并努力吸引投资者重返该行业，迄今为止，大多数公共能源公司都发誓将重点放在股东回报上，而不是增加产量。

石油巨头雪佛龙公司(Chevron Corp.)和埃克森美孚公司(Exxon Mobil Corp.)是在去年停止股票回购后恢复股票回购的公司。

切萨皮克首席执行官尼克·戴尔·奥索(Nick Dell'Oso)表示，根据我们最近的展望和当前的大宗商品价格环境，我们估计，2022年向股东支付的现金股利总额将在8亿-10亿美元之间。

Tudor、Pickering、Holt&Co的分析师表示，切萨皮克管理层继续将其资本承诺回报率加倍，该公司认为股东将继续获得回报。

10月接任切萨皮克首席执行官的戴尔·奥索(Dell'Oso)面临着将该公司重新定位为美国最大天然气生产商的任务，多年来不断膨胀的债务迫使该公司成为去年最引人注目、最具争议的破产之一。

曾是美国第二大天然气生产商切萨皮克，但自今年2月摆脱破产以来，该公司高管纷纷离职。道格·劳勒(Doug Lawler)于今年4月辞去了公司首席执行官一职，几个月后，另外三名高管也离开了公司。

本周早些时候，切萨皮克公司任命英国石油公司(bp)美国页岩气部门前并购主管莫西特·辛格(Mohit Singh)为新的财务总监。

◆ 上周美国海上钻机数量降至13台

据海上能源12月6日报道，根据贝克休斯上周五发布的每周钻机数量报告显示，美国海上钻机数量在保持两周不变后，上周降至13台。

贝克休斯钻机数量:美国钻机数量保持不变, 为569台

美国钻机数量与前一周持平, 为569台, 其中石油钻机为467台, 天然气钻机为102台, 其他钻机为0台。

美国钻机数量比去年的323台增加246台, 其中石油钻机增加221台, 天然气钻机增加27台, 其他钻机减少2台。

美国海上钻机数量减少2台至13台, 与去年同期持平。

贝克休斯钻机数量:加拿大增加9台, 至180台

加拿大钻机数量较前一周增加9台, 达到180台, 其中石油钻机增加7台, 达到113台, 天然气钻机增加2台, 达到67台。

加拿大的钻机数量较去年同期的102台增加78台, 其中石油钻机增加73台, 天然气钻机增加5台。

◆ 贝克休斯称美国石油钻机连续第四周增加

据《石油世界期刊》12月6日旧金山报道, 上周五, 贝克休斯(Baker Hughes)报告称, 当周美国活跃石油钻机数量增加7台, 达到461台。

根据贝克休斯的数据显示, 此前三周均出现增长, 包括上周增加四台石油钻机。

据贝克休斯称, 包括天然气钻机在内的美国活跃钻机总数也增加了7台, 达到563台。

根据贝克休斯的数据显示, 美国每周活跃钻机总数也持平为569台。

由于担心欧洲新冠肺炎病例的增加将影响能源需求, 石油价格继续大幅下跌。纽约商品交易所12月交付的西德克萨斯中质原油下跌2.77美元, 至每桶76.24美元, 跌幅3.5%。

◆ 哈里伯顿称全球将濒临石油短缺

据油价网12月6日报道, 全球最大的油田服务提供商之一周一警告称, 石油行业投资不足正导致世界石油短缺。

据彭博社报道, 这家美国油田服务提供商表示, 在油价从2014年100美元的鼎盛时期下滑后, 连续七年投资不足, 全球即将面临石油短缺。

哈里伯顿首席执行官杰夫·米勒(Jeff Miller)警告称, 很长一段时间以来, 我们将第一次看到买家在寻找一桶石油, 而不是一桶石油在寻找买家。

米勒补充道, 这家总部位于休斯敦的服务提供商已经看到, 与历史标准相比, 原油

勘探者的支出减少了大约一半，而石油开采区的雇工也受到了成本上升的影响。与此同时，石油生产商借此机会将油田利润返还给股东，而不是再投资于钻探。

据米勒表示，正是后一个问题将不可避免地导致未来石油市场紧张。

但造成石油短缺的不仅仅是投资。

就在一周前，据说石油公司还面临着劳动力短缺，因为可再生能源行业看起来相当诱人。根据油气求职网站（Oilandgasjobsearch.com）开展的一项调查，超过一半的石油工人希望转向可再生能源。大约43%的石油和天然气工人希望在未来五年内全部离开该行业。

上周，哈里伯顿被提名道琼斯北美可持续发展指数成员——根据ESG标准，该指数包括每个行业前10%的最具可持续性的公司。根据这一标准，在70多个国家/地区开展业务的哈里伯顿在同行中排名第90位。

■ 圭亚那

◆ 圭亚那将成为全球第11个原油日产量超100万桶国家

据油价网报道，南美洲小国圭亚那在过去6年中已成为南美洲最热门的海上油气钻探地点。自2015年以来，埃克森美孚公司及其合作伙伴美国赫斯公司在圭亚那近海斯塔布鲁克区块发现了大量石油，最近埃克森美孚公司将该区块的资源量估计数从90亿桶油当量提升至100亿桶油当量。这家美国能源巨头在圭亚那海上取得了成功，预计到2026年前，埃克森美孚公司每天将从圭亚那泵出超过80万桶轻质（API度为32）低硫（含硫量0.58%）原油。有迹象表明，圭亚那的石油繁荣正获得更大的势头，其他国际能源公司表示有兴趣在圭亚那开发业务。目前，原油前景面临诸多不利因素，包括疫情带来的需求威胁、石油需求峰值即将到来以及气候变化压力日益增大。

尽管存在这些风险，但圭亚那仍是一个全球具有吸引力的地区，因为它拥有高质量的原油、低盈亏平衡的价格和良好的监管环境。以埃克森美孚公司为首的斯塔布鲁克区块财团与乔治城签订了产量分成协议，其矿区使用费非常低，仅为2%，远低于南美洲其他地区。圭亚那政府还需要偿还这个国际财团的所有开发成本、运营费用、估计放弃成本和利息费用。对于埃克森美孚公司、赫斯公司来说，这是一笔非常有利可图的交易。随着斯塔布鲁克区块的产量在2030年结束前增加到每天100万桶甚至更多，预计斯塔布鲁克区块将成为这些能源公司的主要盈利来源。

圭亚那政府已表示，在明年的拍卖中它可能选择将埃克森美孚公司及其在斯塔布鲁克区块的合作伙伴赫斯公司排除在这一过程之外。如果发生这种情况，这不会对埃克森美孚公司造成任何实质性影响。埃克森美孚公司已经获得了Canje和Kaieteur海上区块的

权利，并分别持有这两个区块35%和30%的权益。然而，尽管在这两个区块钻了许多干井，这家美国能源巨头仍未能取得像斯塔布鲁克区块一样的成功。

计划中的石油区块拍卖，以及对这个前英国殖民地更加有利的修订协议，将进一步推动圭亚那带来巨大利益的石油繁荣。2020年，国际货币基金组织发现，这个贫穷的南美国家的国内生产总值飙升了43.5%，而非洲大陆其他国家的国内生产总值却因疫情而大幅萎缩。

国际货币基金组织预测，圭亚那的GDP将在2021年再次增长20.4%，令人印象深刻。尽管对与埃克森美孚公司及其合作伙伴签署的合约的不利性质表示相当大的担忧，包括收入的相当大一部分的损失，乔治城仍从原油销售中获得了相当大的财政收入。在斯塔布鲁克区块的丽莎大油田第一阶段开发项目于2019年12月开始日产12万桶原油后，圭亚那政府从2020年2月开始销售700多万桶原油，获得3.88亿美元收入。新宣布的石油区块拍卖将大大促进圭亚那成为全球主要石油生产国和出口国的计划。

能源咨询公司Wood Mackenzie在2020年的一份报告中预测，到2028年，圭亚那的平均原油日产量将超过110万桶，使其成为全球石油历史上第11个达到日产100万桶原油里程碑的国家。圭亚那完全有可能超过这一预期目标。

在巨大的斯塔布鲁克区块，开发活动和生产活动还处于初级阶段。埃克森美孚公司在该区块迄今已获得了23处高质量石油发现，目前正着眼于开发Yellowtail项目。这些油田包括Yellowtail-1、Yellowtail-2和Redtail-1油田，将钻取41至67口井，到2025年末或2026年初投产时，将增加25万桶/天的原油产能。虽然该项目正处于批准阶段，最终投资决定预计将在2022年初做出，但埃克森美孚公司已经将FPSO的建设授予了SBM海上公司。当该设施在2025年末或2026年初开始运营时，它将为埃克森美孚公司在斯塔布鲁克区块的原油日产量增加25万桶，可能使其总原油日产量超过100万桶，进一步增加圭亚那成为全球主要原油生产国的可能性。这将提振这个贫穷的南美国家的经济，并在很长一段时间内维持高水平的GDP增长。

■ 巴西

◆ 巴西国油斥巨资提升石油产量

据路透社报道，巴西国家石油公司近日表示，将在2022-2026年间投资680亿美元，用于提升盐下层的石油产量。

巴西国油表示，到2026年，新规划的680亿美元中，将有84%用于油气勘探和生产，其中大部分的资金将用于开发海底的盐下区域。预计到2026年，该公司石油产量将达到260万桶/天，而盐下层的石油产能将占公司总产量的79%。

据了解，巴西国油的油气产量占巴西全国总产量的71.36%，今年第三季度，该

公司石油和天然气产量总计295.2万桶油当量/日，同比增长2.6%，环比增长5.4%。

业界普遍预计，未来5年，巴西国油的油气产量有望逐步上升，不过资产出售和新冠肺炎疫情可能会影响该公司的短期产量。巴西国油自身近期则因新冠肺炎疫情的反复，而下调了对2022年的石油产量的预测。该公司表示，预计2022年，公司石油平均日产量约为210万桶，比之前的预测减少约10万桶。

巴西国油首席执行官JoaquimSilvaLuna表示：“盐下层油田是巴西近年来勘探开发的焦点，未来，巴西国油也将持续专注于深海和超深水领域，尤其是盐下层油气的勘探与生产。”

■ 俄罗斯

◆ 俄气预计今年产量将超过1亿吨当量 创历史新高

据离岸工程网12月9日报道 俄罗斯天然气巨头俄罗斯天然气工业股份公司（Gazprom）的石油子公司俄罗斯天然气工业股份公司（Gazprom Neft）周四表示，预计其碳氢化合物产量今年将超过1亿吨石油当量，创历史新高。

Gazprom Neft曾计划到2020年达到1亿吨的目标，但由于欧佩克+主要产油国同意的生产限制，该计划不得不推迟。

该公司一直在积极开发俄罗斯北部地区，主要是亚马尔地区，因为其在西伯利亚西部的油田正日益枯竭。

Gazprom Neft星期四表示，在雅马尔涅涅茨地区的塔佐夫斯科耶油田投产，以及在Vostochno-Messoyakhskoye气田新的综合气体处理厂的启动，支撑了2021年的更高产量。

该公司还表示，明年将增加投资。

该公司表示：“2022年，Gazprom Neft的总投资预计将增长10%以上，投资计划的资金预计将超过5000亿卢布（68亿美元）。”（1美元=73.6975卢布）

◆ 1-10月俄罗斯聚乙烯产量增加8%

据ICIS网站12月3日报道 根据MRC ScanPlast报告，与去年同期相比，2021年前十个月俄罗斯的聚乙烯（PE）总产量增长了8%，线性低密度聚乙烯（LLDPE）的产量增幅最大。

10月俄罗斯聚乙烯总产量降至22.66万吨，之前一个月为23.79万吨。

Kazanorgsintez、Nizhnekamskneftekhim和Stavrolen三家工厂因维修而关闭。

10月高密度聚乙烯（HDPE）产量为14.4万吨，之前一个月为14.64万吨。

10月份低密度聚乙烯（LDPE）总产量从9月份的4.41万吨增至4.73万吨。

10月LLDPE产量从9月的4.73万吨降至3.53万吨，所有生产商都减少了LLDPE产量，部分原因是短期停工维修。

◆ 俄气石油将开新设勘探地球物理中心

据全球能源新闻网12月3日报道，俄气石油（Gazprom Neft）将开设一个勘探地球物理中心，以支持该公司业务所在地区的实地地球物理活动。该项目预计将提供高达10%的节省优化现场工作成本，以及允许该公司将其地质勘探解决方案在行业市场上变现。

该中心将负责管理俄气石油所有子公司的现场地球物理调查，这个新部门将管理该公司所有资产的所有地震和电磁工程。开设能力中心旨在解决俄气石油面临的挑战，同时允许该公司使其技术解决方案、专门知识和经验，特别是其无害环境的“绿色地震”和无人机辅助地球物理测量技术商业化（货币化）。

建立该中心还将有助于俄气石油优化实地调查成本——通过对公司运营的所有地点的活动采用标准方法，并通过扩大创新油气勘探技术，包括在地震工程中使用“数字孪生”技术，预计将实现这一效益。

勘探地球物理中心将在俄气石油地质勘探项目的运营商Gazpromneft-Geo内部建立。使用这一新管理模式的实地地球物理调查将在整个2021年-2022年季节在汉特-曼西自治区奥克鲁-尤格拉、亚马洛-涅涅茨自治区和托木斯克州共计2000多平方公里的许可区块进行。

◆ 诺瓦泰克和越南石油就LNG基础设施项目进行合作

据俄罗斯油气网12月2日消息称，在越南国家主席阮春福正式访问俄罗斯期间，诺瓦泰克与越南电力签署了越南液化天然气和电力项目合作协议。

协议各方打算在液化天然气基础设施项目上进行合作，以满足越南日益增长的电力需求。

该协议是公司与越南企业合作发展的重要一步，在诺瓦泰克在越南设立代表处后，该合作获得了额外的动力。

今年8月，诺瓦泰克在越南首都设立了代表处。该公司对越南市场非常感兴趣，因为该国的经济和电力需求预计将快速增长，为燃气发电和液化天然气供应创造了有利条件。

◆ 诺瓦泰克将向德国莱茵集团供应蓝色氨和氢

据俄罗斯油气网12月7日莫斯科报道，俄罗斯最大的独立天然气生产商诺瓦泰克（NOVATEK）和德国跨国能源公司莱茵集团供应和贸易公司签署了一份谅解备忘录，在液化天然气供应和脱碳领域共同合作。

根据这份谅解备忘录，诺瓦泰克将向莱茵集团供应低碳氨和氢，这些产品将在诺瓦泰克计划的Obsskiy GCC(气体化工联合体)项目中生产，并交付给德国和欧洲市场。

双方还打算扩大在液化天然气供应方面的合作，包括可能的碳中和液化天然气，通过扩大现有的现货供应，以及北极液化天然气-2项目和其他诺瓦泰克项目生产的可能的长期液化天然气供应。

两家公司都支持提高温室气体排放透明度的趋势，这标志着朝着潜在利用碳信用来抵消任何剩余排放迈出了重要的第一步。

■ 法国

◆ 道达尔能源从安哥拉海上油田开始生产

据离岸工程12月3日报道，法国能源巨头道达尔能源（TotalEnergies）已在安哥拉近海17号区块的Clov项目二期开始生产。

该油田距离安哥拉海岸约150公里，位于1100米-1400米深的水域处，预计日产能将达到4万桶石油。

包括钻探7口油井的该项目，估计储量高达5500万桶石油。

安哥拉国家石油、天然气和生物燃料署（ANPG）代理主席Belarmino Chitangueleca表示，CLOV第二阶段的启动恰逢其时，目标也很明确，因为安哥拉需要缓解其石油产量的下降，并在不久的将来努力增加其石油产量。

道达尔能源作为17号区块的经营商持有其中38%的股份。其他持股伙伴包括Equinor（22.16%）、埃克森美孚（19%）、英国石油安哥拉勘探公司（15.84%）和Sonangol P&P（5%）。

道达尔能源勘探和生产总裁尼古拉斯·特拉兹（Nicolas Terraz）表示，在Zinia第二阶段几个月后，CLOV第二阶段项目的启动证明了道达尔s为确保17号区块的可持续生产所做的努力，并且符合我们公司的战略，即集中投资于成本效益高、有助于降低我们生产过程中温室气体排放平均强度的项目。尽管存在新冠疫情，但CLOV的第二阶段的开始终于说明了我们团队的表现。

在17号区块，合作伙伴 Girassol (2001)、Dalia (2006)、Pazflor (2011) 和 CLOV (2014) 目前运营着四个浮式生产储卸油 (FPSO) 装置。

◆ 道达尔能源将在亚洲交易可再生能源证书

据能源世界网12月9日新加坡报道，法国能源巨头道达尔 (TotalEnergies) 周四表示，其将在亚洲交易所T-RECs.ai拥有的交易平台上注册、验证和交易由其太阳能资产产生的可再生能源证书 (REC)。

该公司在一份声明中表示，此举预计将为道达尔全资拥有的亚洲可再生能源分布式发电 (TRDG) 带来额外收入，以开发亚洲各地的太阳能资产。

T-RECs.ai 将在全球APX TIGR注册表上验证和注册道达尔太阳能发电厂产生的可再生能源作为REC。然后，这些证书将在T-RECs.ai的平台上进行交易，并出售给寻求抵消化石燃料供电运营产生的碳排放的公司。

■ 英国

◆ bp收购电动汽车充电供应商AMPLY Power

据烃加工新闻12月8日消息称，bp收购了 AMPLY Power，这是进军美国电气化领域的第一步。AMPLY Power是一家为卡车、公交和校车、货车和轻型车辆提供充电和能源管理服务的公司。

这项投资符合bp扩大下一代移动解决方案的计划，为包括个人司机和车队运营商在内的客户提供最快、最可靠和最方便的充电和数字解决方案网络。

到 2030 年，bp的目标是将其全球便利和移动业务的收益从2019年的约50亿美元增加近一倍，同时实现15%-20%的回报率。在此期间，bp计划将其全球电动汽车充电点网络从目前的 11000 个左右增加到 70000 多个。

bp 未来出行和解决方案高级副总裁 Richard Bartlett：“bp的目标是加速快速增长的车队部门的电气化，这是降低运输业排放的关键，运输业是美国温室气体排放的最大来源。随着我们继续投资于新形式的基础设施和技术，以服务于我们的全球车队客户，AMPLY Power为我们在美国建立电动汽车业务提供了一个理想的机会。他们带来了经验丰富的团队、迅速扩大的客户群和用户友好的数字平台。”

◆ 伍德赢得沙特两巨型海上油田工程服务合同

据海上工程师网 2021年12月7日报道，全球能源行业著名工程服务公司伍德公司12月7日表示，该公司已与沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美/Saudi Aramco)签订了一份价值数百万美元的合作。

这份未详细说明价值的合同为沙特阿拉伯王国的萨法尼亚和马尼亚海上大油田提供工程和项目管理服务。

这份为期两年的合同包括为沙特阿美的油气、管道和基础设施提供概念研究、前端工程设计(FEED)和项目管理服务，并将最大限度地提高这两大油田的原油产量。

伍德公司常规能源部门总裁Jim Shaughnessy表示：“我们很高兴能继续与沙特阿美长达20多年的长期战略合作伙伴关系。”

Shaughnessy 说：“我们将致力于为客户提高效率和经济可行性。我们将把我们的技术专长和数字洞察力应用到这个大型项目中，帮助最大限度地提高世界上两个最重要的海上油田的原油产量，这将有助于保持获取安全、可负担的能源。”

伍德公司表示，该公司在为沙特阿美交付全球规模的FEED合同方面有着成功的记录，包括最近完成的Marjan原油增量项目和非常规天然气项目。新的FEED合同将由伍德公司在沙特阿拉伯Al-Khobar和Reading英国办事处以及伍德公司的工程服务中心执行。

■ 德国

◆ 德国石油业拟2045年实现碳中和

德国石油业正在大力推进，从化石燃料向生物燃料和可再生能源衍生氢等低碳燃料的转变，其目标是到2045年实现二氧化碳零排放。德国能源游说组织en2X近日在新闻发布会上证实了上述消息。

德国能源行业调研机构AGEB的统计数据显示，德国32%的一次能源需求依赖石油，其余来自天然气、煤炭、核能和可再生能源。en2X董事长法比安·齐格勒指出，德国炼油厂的目标是生产和使用绿氢。此外，现有的加油站将安装充电桩和加氢装置。

据悉，德国石油业正在开发用于船舶和飞机的合成燃料以及用于化学品生产的脱碳燃料。

◆ 德国天然气行业希望为“蓝绿氢”提供融资

据能源经济12月9日法兰克福报道，周三，德国天然气游说团体呼吁提供8亿欧元(9.0256亿美元)的赞助，用于建造将天然气转化为氢气并分离污染碳的工厂，以此测试新政府的气候承诺。

政府的能源目标需要化石燃料的替代品，并为新技术的发展敞开大门，比如生产“蓝绿氢”的工艺，它可以避免碳排放。

据Wintershall Dea和位于赫尔的英国公司Hiirec等业内人士介绍，该技术目前还处于起步阶段，但前景广阔。Wintershall Dea与EnBW控股的天然气网公司VNG合作，研究甲烷热解技术。

该工艺将天然气中的甲烷在真空中分解成气态氢，得到固体碳，这些碳可以用于颜料或轮胎制造商。

“蓝绿氢的潜力在过去没有得到充分利用，” Zukunft Gas游说团体主席Timm Kehler在一个虚拟媒体会议上表示。

“联合政府的开放态度带来了新的可能性，”他指的是绿党(Green Party)成员组成的新政府。

热解制氢的方法与电解厂生产“绿色”氢的计划并举，后者是利用零碳风能、太阳能或生物质能分解水分子。

政府希望到2030年电解能力达到10吉瓦。

Kehler表示，这8亿欧元将有助于建立足够的产能，每年生产90太瓦时(TWh)的“蓝绿氢”，其中一部分资金可来自于政府通过颁发强制性碳排放许可证而获得的收入。

他表示，政府制定的10吉瓦的电解目标每年只能产生40太瓦时的电能。

但一些寻求通过零碳电力来推动更快、更深远地摆脱化石燃料的环保游说团体认为，将天然气基础设施重新用于氢燃料的举措，仅仅是化石工业确保生存的努力。

◆ 巴斯夫（广东）一体化生产基地项目大件码头开工建设

中新社湛江12月8日电（梁盛 贾洪嵩）巴斯夫(广东)一体化生产基地项目大件码头8日正式开工建设。

巴斯夫是世界领先的化工巨头，在欧洲、亚洲、南北美洲的41个国家拥有超过160家全资子公司或者合资公司。巴斯夫与中国的合作可以追溯到1885年，作为中国化工领域最大的外商投资企业，巴斯夫主要的投资项目位于上海、南京和重庆。

据介绍，本次开工建设的大件码头，是巴斯夫(广东)一体化生产基地项目在建设期间大型装置、构件、模块运输上岸的主要通道。该工程主要分为前期工作、码头及其配套设施建设、港池疏浚和护岸加固等施工内容，拟建码头占用岸线长345米，2个泊位，1个5000吨级滚装泊位，1个3000吨级重大件设备泊位(可停靠5000吨货轮)，同时建设配套的2座引桥和2座扒杆起重机平台，建设总工期17个月。

投资总额达100亿美元的巴斯夫(广东)一体化生产基地项目，于2019年11月在广东湛江东海岛启动。该项目首先建造工程塑料改性和热塑聚氨酯装置，预计于2022年投入运营，整体项目将于2030年竣工。

据悉，该项目还是巴斯夫首个全面落实智能制造的大型一体化生产基地。到2022年，该项目的工程塑料改性装置每年可为巴斯夫在中国贡献6万吨改性工程塑料产品。整体项目完成后，将为华南地区的本地及跨国制造商提供面向汽车、建筑、高铁、电子电气、食品包装、家庭和个人护理、航空航天和制药等行业的解决方案。

■ 挪威

◆ Equinor：碳捕集服务可能在未来10年内实现收支平衡

据烃加工新闻12月1日消息称，Equinor 的 CCS 负责人在Reuters Next conference 表示，如果排放一吨碳的成本约为每吨 100 欧元，那么为大型工业排放者提供的 CCS 服务可能会在未来 10 年内实现收支平衡。

CCS将二氧化碳从其排放的地方(通常是一个烟囱)输送，并将其储存在一个地质场所，以防止其释放到大气中。

挪威能源公司Equinor全球CCS解决方案副总裁torbjørn Fossum表示：“我们相信，在每吨100欧元的价格下，我们有可能实现盈亏平衡。”

“如今，排放二氧化碳的成本与实施CCS的成本之间存在差距。我们相信，这一差距将在未来10年内缩小。”

在最成熟的碳排放市场——欧盟排放交易系统，周三的污染许可证交易价格约为每吨 76 欧元。

她说，在达到盈亏平衡的价格之前，政府资金对帮助先行者至关重要，挪威的北极光和英国的东海岸集群等项目提供了良好的蓝图。

CCS通常避免额外的碳排放到达大气中，但这项技术可以适应从大气中吸收碳，即众所周知的直接空气捕捉。这种负排放扭曲的成本比CCS高出数倍。

Fossum 说：“我们需要两者兼顾。直接空气捕捉的缺点是它需要大量的能量来捕获空气中的二氧化碳。因此，当你有一个排放大量二氧化碳的废气源时，它比捕获更昂贵。”

“但另一方面，直接捕捉空气的好处在于，你可以把它放在任何你想要的地方……那里可以获得非常便宜和清洁的能源。”

■ 荷兰

◆ 荷兰开始在2030年实现额外10吉瓦的海上风电

据中东石油12月5日消息称，荷兰经济事务和气候政策国务秘书Dilan Yeşilgöz-Zegerius宣布开始进行电缆线路的空间规划程序，将该国计划增加的10多吉瓦的海上风力发电能力连接到国家电网。

在12月2日发送给众议院的一封信中，国务秘书Yeşilgöz-Zegerius通知政府，将开始对电网连接路线进行调查，并计划在2030年之前增加10.7吉瓦的海上风电装机容量，几乎是先前计划目标的两倍。

上个月，基础设施和水管理部发布了《2022 - 2027年北海计划附加草案》，该计划将荷兰海上风电目标从目前的11.5吉瓦增加到2030年的22.2吉瓦运营海上风电容量，主要通过提议开发额外的10.7吉瓦，以实现欧盟目前的目标，即到2030年将二氧化碳排放量在1990年的基础上减少55%。

根据附加草案，新的海上风力发电能力将在新指定的区域以及现有区域内开发。

通过瓦登海的电缆连接程序已经开始，这将包括在新的空间方案中。

此外，政府正在研究2031年之后是否还有空间建造额外的电缆和管道，将海上生产的氢气输送到埃姆斯哈文。

◆ 壳牌宣布退出北海Cambo项目

据离岸工程12月3日报道，石油巨头荷兰皇家壳牌(Royal Dutch Shell)已撤出其在英国北海有争议的Cambo石油项目的股权。虽然该公司给出的理由是缺乏经济激励，但这一决定是出于更广泛的环境担忧，因为英国尽管实现了净零目标，但其油气行业的发展却受到了批评。

位于水下1000多米处的Cambo，被认为含有大约8亿桶石油，该项目的第一阶段目标是开采1.7亿桶石油。壳牌将与化石燃料勘探公司Siccar Point共同开发该油田。在对该项目进行“全面筛选”后，壳牌周四就这一决定发表了一份声明。

该集团表示，我们得出的结论是，目前投资该项目的经济理由还不够充分，而且有可能出现拖延。

绿色和平组织(Greenpeace)将该公告称为该项目的“致命一击”，而苏格兰地球之友(Friends of The Earth Scotland)则在壳牌做出决定后在推特上发布了“Cambo已不存在”。

■ 西班牙

◆ 西班牙10月天然气进口量同比增长 40.6%

据管道新闻网12月7日消息称，周二，西班牙能源和环境部负责监测能源供应的独立机构Cores公布的数据显示，西班牙10月份进口了40.4吉瓦时(GWh)天然气，比去年同期增长40.6%。

Cores 表示，液化天然气的出货量占总进口量的 64.2%，其余部分通过管道进口。

近几个月来，由于供应紧张，欧洲的天然气进口和储备日益突出，导致电力价格升至创纪录高位。

■ 瑞士

◆ 英力士推出AI优化技术以降低排放

据烃加工新闻12月3日消息称，英力士宣布计划在其位于格兰杰默斯的金内尔终端部署创新的人工智能（AI）驱动优化技术，这将进一步减少其运营中的碳排放。

这一决定是在英力士宣布承诺到 2030 年将其在格兰杰默斯业务中的温室气体排放量减少 60% 以上之后做出的，因为它的目标是到 2045 年实现净零排放。作为其路线图的一部分，该公司已经在格兰杰默斯的减排项目上进行了大量投资，在金内尔部署人工智能技术是另一个工具，将使其实现下一阶段的净零转型。

AI 软件是前沿技术。它将持续监控整个金内尔终端的能源使用情况，以确定减少燃料和电力消耗并进一步优化工厂运营的机会。

英力士首席执行官 Andrew Gardner 评论道：“我们致力于实现我们的净零路线图，并将技术视为实现我们脱碳目标的关键推动因素。我们在整个组织中嵌入了碳意识文化，包括作为日常运营的一部分。AI 将帮助我们的团队立即获得排放数据，从而立即实现运营减排。”

OPEX 首席客户官 Chris Ayres 表示：“我们很高兴支持英力士减少碳排放的努力。将现有的操作数据转化为可操作的排放情报，将使英力士的团队获得他们需要的信息，以更快、更明智地做出操作决策，并获得日常的减排机会。”

■ 意大利

◆ 埃尼加入以创建意大利氢价值链的研究平台

据ICIS-MRC网站12月6日莫斯科报道，根据埃尼公司的新闻稿称，米兰理工大学基金会（Fondazione Politecnico di Milano）和米兰理工大学（Politecnico di Milano）与爱迪生、埃尼和斯纳姆（Snam）共同创建了一个平台，以开发与氢相关的技术，氢是一种用于脱碳的新能源载体。

建立一个新的大學-公司联合研究平台，以研究和开发能够在实现全球气候目标方面发挥决定性作用的能源载体，即氢。

氢能JRP将促进多个领域的创新研究：清洁氢的生产，包括绿色氢和低碳氢；相关的运输解决方案和高级存储系统；用于家庭和工业用途以及运输系统的创新电化学和热应用；以及在氢运输和储存基础设施的设计和建设方面的最佳实践的开发。

其目的是刺激在意大利创建氢气价值链，以鼓励公司竞争力和新高科技公司的增长。在意大利第一所技术大学及其实验室的支持下，氢JRP向所有希望体验氢相关产品和服务研发的公司开放。

为了增加其影响力，氢能JRP将建立一个战略咨询机构，考虑到吸引兴趣和投资，该机构将涉及包括全球层面的所有主要机构利益相关者。氢能JRP旨在迎接氢气挑战，构建创新生态系统。在接下来的几个月里，我们将为有兴趣发展氢价值链的公司确认JRP成员资格。该平台使会员自己能够根据其会员级别提出垂直研究主题，以鼓励意大利能源行业的专业知识和技术的进步。

氢能在解决当前许多部门对逐步脱碳的需求方面发挥核心作用。为了追求这一前景并促进氢的生产和使用，意大利的目标之一是支持氢的研究和开发，并完成其使用、运输和分配所需的所有改革和法规。在欧洲的氢战略中，到2050年，绿色氢在其能源结构中的份额预计将增加13%-14%。

■ 希腊

◆ GasLog从大宇造船订购四艘液化天然气运输船

据12月1日offshore energy消息：希腊液化天然气运输商GasLog向韩国造船厂大宇造船和海洋工程（DSME）订购了四艘新建的液化天然气运输船。

新的液化天然气运输船的容量将达到17.4万立方米。它们都将采用最新一代的MEGI

推进器。

大字造船海洋计划在2024年和2025年交付这些船舶。

作为国际液化天然气公司的所有者和运营商，其合并船队由39艘液化天然气运输船组成。其中35艘在水上，4艘正在建设中。

此外，它拥有其中21艘，同时以长期光船租约的形式，将其中3艘出售给三井、CMBFL和工商银行的子公司。最后，该公司的子公司GasLog Partners拥有剩余的15艘船只。

■ 印尼

◆ 印尼将加大生物柴油研发以实现2024年绿色能源目标

据ICIS-MRC网站12月2日莫斯科报道，路透社援引印尼一名高级官员周三的声明报道称，到2024年，印尼将需要将其以棕榈油为原料的生物柴油的生物含量提高到40%，否则可能无法实现其可再生能源目标。

印度尼西亚有一个强制性的生物柴油项目，其中含有30%的棕榈油B30。长期以来计划到2021年将棕榈油含量提高到40%，但由于燃料成本降低和创纪录的棕榈价，该计划被推迟。

该国能源部主任Dadan Kusdiana在一个虚拟会议上表示，（仅）使用B30不会实现RUEN2025年的目标。

他指的是印度尼西亚的目标，即到2025年将可再生能源的使用量增加到其总能源消耗量的23%，这一目标要求当年生物柴油的消耗量达到139亿升。

Dadan表示，该部将制定B40混合强制性法规，以确保投资确定性。并补充道，还需要进行更多的研究和道路测试。

印度尼西亚能源部周三早些时候表示，将增加2021年生物柴油的分配，以满足更高的燃料需求。与此同时，明年的生物柴油消费量将跃升至100亿升以上。

尽管燃料价格在全球疫情肆虐期间触底，但亚洲和欧洲加油站的汽油和柴油价格今年已接近创纪录的峰值，使棕榈树成为更具吸引力的生物燃料原料。

■ 印度

◆ 印度天然气消费量将激增

据能源经济近日消息，GAIL(印度)营销总监E S Ranganathan表示，随着钢铁等新兴行业发展，到本世纪20年代末，印度的天然气消费量预计将从目前的1.74亿立方米/天增加到5.5亿立方米/天。

目前，天然气消费量约为1.74亿立方英尺/立方米，主要来自化肥厂、城市燃气网络和电力单位。其中，49%由印度国内生产，其余通过进口液化天然气来满足。

Ranganathan表示，在供应方面，2029~2030年，印度将达到约3.8亿立方英尺/立方米，印度国内生产、进口液化天然气和沼气将做出重大贡献。尽管印度国内天然气产量出现了强劲增长，但液化天然气将继续在满足印度天然气需求方面发挥主导作用。



◆ 印度纳亚拉能源开始建设聚丙烯工厂

据安迅思能源12月6日消息称，俄罗斯能源巨头俄罗斯石油公司支持纳亚拉能源公司，也就是之前的Essar石油公司，已经为印度制定了大规模扩张计划，包括在古吉拉特邦贾姆纳加尔附近的瓦迪纳尔建立一个新建石化厂，并将其现有炼油能力从2000万吨/年提高到4600万吨/年。

他们表示，预计的扩张投资总额约为1.5万亿卢比，其中大部分用于建设新的石化综合设施。扩张计划还包括增加其零售业务和在瓦迪纳尔港口进行额外投资。

当记者联系古吉拉特邦首席部长的首席秘书M K Das时，他证实了这一进展。该公司最近获得了扩建项目所需的环境许可，计划在现有的2275公顷土地上进行扩建，不需要任何额外的土地。

纳亚拉提议的炼油厂扩建将侧重于燃料产品和石化原料的生产。纳亚拉在向政府提交的报告中表示，强劲的需求增长前景将需要在印度增加近2.24万吨/年的炼油能力，这可能会在2025年前造成印度对聚丙烯、乙烯和其他石化产能的大量需求。



◆ 印度信实将在阿联酋投资20亿美元建设石化工厂

据世界石油12月7日消息称，阿拉伯联合酋长国和信实工业公司同意建设一座20亿美元的石化工厂，这是这家印度公司在中东的首个此类投资。

阿布扎比国家石油公司和信实正在寻求将碳氢化合物转化为产品，以帮助他们满足消费者对塑料的需求。该协议建立在2019年一项石化领域合作框架协议的基础上，以及今年一项在阿布扎比鲁韦斯炼油中心合作的进一步协议。

根据周二的一份声明，此次合作将在 Ta'ziz 建立一家合资企业，这是在鲁韦斯正

在开发的化学品和工业园区。与此同时，作为欧佩克第三大石油生产国，阿联酋正投资数十亿美元用于原油和天然气生产，以生产价值更高的石油产品。

ADNOC 为这个波斯湾国家提供大部分石油和天然气，其目标是为 Ta'ziz 项目吸引约 50 亿美元。

全球最大炼油厂的运营商信实上个月取消了向沙特阿美出售其石油化工部门部分股权的计划。

■ 沙特阿拉伯

◆ 沙特阿美与五家法国公司就氢和CCS签署协议

据中东石油12月5日消息称，沙特能源巨头沙特阿美周六宣布，已与法国公司就多个项目签署了五项协议。

这些协议包括沙特阿美和法国可再生能源技术公司 Gaussin 宣布在沙特阿拉伯建立一个现代制造工厂，专注于公路和越野氢动力汽车。

在一份声明中，两家公司宣布，沙特阿美的先进创新中心(LAB7)将与Gaussin的氢动力汽车和远程控制/自动氢赛车开发密切合作。此外，沙特阿美还将在2022年沙特阿拉伯达喀尔拉力赛上赞助世界上第一辆氢燃料赛车。这种卡车是由Gaussin发明的。

协议的签署是在吉达由沙特投资部组织的一次活动中进行的。与会人员包括沙特投资部部长Khalid Al Falih、法国对外贸易和经济吸引力部长代表Franck Riester以及沙特阿美总裁兼首席执行官Amin Nasser。

Nasser在声明中说：“此次合作是沙特阿美与许多法国领先公司长期合作关系的延续。它代表着一个推动氢作为低碳解决方案的机会，不仅适用于赛车，最终也适用于大众交通。”

他补充说：“作为 Namaat 工业投资计划的一部分，这种合作帮助我们推动了王国的经济增长，并使我们更接近于我们对更可持续未来的共同愿景。”

◆ 沙特阿美推出ORIZON品牌进军润滑油市场

据烃加工12月6日消息，沙特阿美今天宣布进入沙特阿拉伯国内润滑油市场，为消费者提供ORIZON品牌下的新系列润滑油产品。沙特阿美将ORIZON的发布时间定在了首届沙特阿拉伯一级方程式大奖赛在沙特吉达举行之际。沙特阿美是一级方程式赛车的全球赞助商。

沙特阿美已在包括利雅得、吉达和达曼在内的20多个城市推出了ORIZON产品线，并计划在更多地方推出产品。ORIZON的产品包括用于汽油机和重型柴油发动机的合成和半合成润滑油，以及传动系统产品、润滑脂和制动液。该公司还扩大了品牌，包括ORIZONPRO，这是一个高性能的工业领域的产品线。

沙特阿美燃料部副总裁Yasser M. Mufti表示：“随着我们继续扩大下游价值链的存在，进入润滑油市场对公司来说是一个重要的里程碑。ORIZON产品充分利用了沙特阿美在研究和开发方面的广泛能力，使其成为一系列高质量的润滑油，提高了当地市场的供应，增加了消费者的选择。继沙特阿美在利雅得和赛哈特的首批两个服务站落成后，ORIZON的推出进一步补充了沙特阿美在沙特下游直接面向消费者领域的存在。” 

◆ 沙特阿美和住友化学签署许可协议

据安迅斯能源12月9日消息称，沙特阿美技术公司和住友化学有限公司与 Axens 建立了技术合作伙伴关系，以支持 Axens 的 AlphaButol 许可工艺，以通过使用 AFA（防污剂）技术来提高 1-丁烯的生产。

由沙特阿美和住友化学联合开发的 AFA 技术与 Axens 的催化剂系统配合使用，可显着减少 1-丁烯装置中不希望有的聚合物结垢。沙特阿美和住友化学已授予 Axens 将这项有益技术再许可给 AlphaButol 现有和未来许可单位的权利。

Rabigh炼油石化公司是沙特阿美和住友化学的子公司，也是AlphaButol的许可方，是首个从该技术中受益的公司。在1-丁烯生产装置中，AFA技术在广泛的工业相关操作窗口和持续时间范围内都是有效的。Rabigh 炼油和石化公司工艺工程部聚合物部门的部门负责人 Mohammed A. Basaffar 说：“通过提高生产率和降低维护成本，由于较低的污垢水平，AFA在设备运营利润方面取得了真正的突破。通过更简单的清洁方式，污垢的可清除性也得到了提高，从而缩短了维护周期。”

Axens的董事长兼首席执行官Jean Sentenac说：“我们很高兴沙特阿美和住友化学选择Axens作为他们的合作伙伴，我们期待着通过我们在该领域的专业知识为AFA技术的成功做出贡献。我们很高兴帮助实现这一里程碑，这是AlphaButol技术在未来几年进一步商业化的踏脚石。” 

◆ 贝莱德与哈萨纳签署沙特阿美天然气管道协议

据管道新闻网12月6日消息称，沙特阿美周一表示，已与一个由贝莱德资产管理公司和国家支持的哈萨纳投资公司牵头的财团签署了一项价值 155 亿美元的天然气管网租赁和回租协议。

海湾地区的产油国正考虑出售能源资产的股份，并通过长期租约筹集现金，利用原油价格反弹吸引外国投资者。

今年早些时候，沙特阿美以124亿美元的价格将其石油管道49%的股份出售给了一家由美国EIG牵头的财团。

该公司称，作为最新交易的一部分，新成立的子公司沙特阿美天然气管道公司将租赁国家能源公司天然气管道网络的使用权，并将其租给沙特阿美，租期为20年。

作为回报，沙特阿美天然气管道公司将获得沙特阿美为流经该网络的天然气产品支付的关税，以最小的吞吐量承诺作为支持。

沙特阿美将持有沙特阿美天然气管道公司51%的多数股权，并将49%的股权出售给由贝莱德和哈萨纳为首的投资者，后者是社会保险总组织（GOSI）的资产管理部门。

消息人士稍早告诉路透，其他竞标者包括EIG和Brookfield。

该公司在一份声明中表示：“该交易从沙特阿美多样化的资产基础中释放出额外价值，并吸引了全球范围内众多投资者的兴趣，突显出引人注目的投资机会。”

沙特阿美表示，将继续保留对其天然气管道网络的全部所有权和运营控制权，交易不会对其产量施加任何限制。

贝莱德首席执行官Larry Fink在一份声明中表示，沙特阿美和沙特阿拉伯“正在采取有意义的、前瞻性的步骤，将沙特经济转向可再生能源、清洁氢和净零未来”。

他补充称：“负责任管理的天然气基础设施在这一转变中发挥着重要作用。” 

■ 阿联酋

◆ ADNOC将随油气储存增加而提高其资本支出

据路透社12月1日消息，阿布扎比国家石油公司(ADNOC)周三宣布了一项1270亿美元的2022-2026年资本支出计划，该公司报告称，阿联酋的石油和天然气储量有所增加。

这家国有公司表示，国家石油储备增加了40亿桶，天然气储备增加了16万亿标准立方英尺，使总量分别达到1110亿储罐桶和289万亿标准立方英尺。

ADNOC表示，这巩固了阿联酋在全球石油储量排名第六、天然气储量排名第七的地位。

阿布扎比王储谢赫·穆罕默德·本·扎耶德主持了该公司的年度董事会会议，会议批准了该公司2022-2026年的资本支出4660亿迪拉姆(1270亿美元)，高于2021-25年的1220亿美元。

该公司表示，这笔投资将扩大上游产能，公司的下游投资组合，以及低碳和清洁能源业务，但未提供细节。

ADNOC表示，自2018年启动所谓的国内价值计划以来，它已经为阿联酋经济带来了1050亿迪拉姆的价值，并在私营部门创造了3000多个就业岗位，其中包括今年的1000多个。

它的目标是在2022-2026年间通过同样的项目为阿联酋经济注入超过1600亿迪拉姆。

ADNOC董事会还批准了一项“新能源战略”，旨在减少其碳足迹，并利用可再生能源、氢和其他低碳燃料的机会。

另外，政府宣布成立一家全球清洁能源公司，旨在引领到2050年实现净零碳排放。阿布扎比国家能源公司(TAQA)、穆巴达拉投资公司和ADNOC将在阿布扎比未来能源公司(Masdar)品牌下合作，巩固他们在可再生能源和绿色氢领域的共同努力。

TAQA在一份单独的声明中表示，该合作伙伴关系的现有、承诺和独家可再生能源产能将超过23吉瓦，预计到2030年将达到远高于50吉瓦的总产能。

TAQA将在Masdar的可再生能源业务中占有43%的股份，穆巴达拉和ADNOC将分别占有33%和24%的股份。

同时，ADNOC将在Masdar的绿色氢业务中占有43%的股份，穆巴达拉和TAQA分别持有33%和24%的股份。

■ 卡塔尔

◆ 卡塔尔2022年预算以55美元/桶的油价为基础

据OilNOW网站12月8日消息，卡塔尔财政部长12月7日表示，由于国际能源价格上涨，卡塔尔2022年财政预算的基础是平均油价55美元/桶，高于2021年的40美元/桶。

Ali al-Kuwari在国营卡塔尔通讯社发表的一份声明中表示：“全球能源价格显著复苏，这仍然反映出继续采用保守的收入估计，以维持财政平衡，并限制油价波动对公共财政表现的影响。”

卡塔尔预测收入为1960亿里亚尔（538亿美元），比2021的估计增长了22.4%。

该国在2021年预测1600亿里亚尔的收入，其中1216亿里亚尔为石油收入。

国际金融研究所在10月11日的一份报告中表示，海湾合作委员会的六位成员中，卡

塔尔将在2022年度实现最低的44美元/桶的财政收支平衡，低于2021美元的52美元/桶。

其他海湾合作委员会成员为沙特阿拉伯、科威特、阿曼、阿联酋和巴林。

卡塔尔是世界上最大的液化天然气出口国之一，目前拥有约7700万吨/年的液化天然气生产能力，但计划通过增加四条生产线将其提升至1.1亿吨/年，并通过增加另外两条生产线将其提升至1.26亿吨/年。

■ 日本

◆ 日本JERA将收购BAROSSA气田12.5%股份

据世界天然气12月8日消息：日本Jera公司表示，将从运营商Santos手中购买澳大利亚Barossa/Caldita天然气田12.5%的股份。据路透社报道，这家日本公司今年将斥资约3亿美元购买这部分股权，并分摊项目开发成本。

Barossa气田位于澳大利亚北部水域。Barossa开发项目将包括浮式生产、储存和卸载船、海底生产井、配套的海底基础设施和一条与现有Bayu-Undan至Darwin液化天然气管道相连的天然气出口管道。第一批天然气的目标是在2025年上半年。

Jera将从该项目中获得约42.5万吨/年的液化天然气，相当于其在Barossa气田的股权。今年3月，Santos批准了这个价值36亿美元的项目。

◆ 日本Jera收购澳大利亚海上天然气远景区12.5%股份

据Energy Year网12月9日悉尼报道，澳大利亚能源公司桑托斯公司周三宣布，该公司日前已与日本能源巨头Jera公司签署了一份具有约束力的股份买卖协议，出售巴罗萨海上天然气项目12.5%的股份。

这笔交易成本预计将在3亿美元左右。该交易预计将在2022年第一季度完成。日本Jera公司在澳大利亚达尔文液化天然气终端拥有6.1%的股份，该终端将处理来自巴罗萨油田的天然气。

巴罗萨天然气项目包括FPSO、水下生产井、水下基础设施和一条连接现有管道的新天然气管道，将天然气出口到达尔文液化天然气设施。第一批用来自巴罗萨油田的天然气生产的液化天然气预计将于2025年上半年投产。

桑托斯公司总经理兼首席执行官Kevin Gallagher表示：“Jera是达尔文液化天然气的长期合作伙伴和客户。”

◆ 杰拉投资巴罗萨气田加入达尔文液化天然气项目

据世界天然气12月8日消息称，日本能源巨头杰拉将购买巴罗萨气田12.5%的股份，从而参与澳大利亚达尔文液化天然气项目。

该公司已决定通过其子公司杰拉澳大利亚公司投资澳大利亚的 Barossa/Caldita 气田。12月8日，它与桑托斯达成协议，购买该油田 12.5% 的股份。收购将在必要的批准和授权程序后结束。

作为收购的结果，杰拉将参与开发达尔文液化天然气的后续气田。

此前，这家日本公司在2003年参与了达尔文液化天然气项目。该项目在达尔文液化工厂生产液化天然气，使用的天然气来自巴渝-云丹气田。该气田位于东帝汶海域。自2006年以来，它贡献了大约15年的液化天然气供应。

然而，巴渝-云丹的生产将在几年内结束。作为向达尔文液化天然气供应原料气的继任者，巴罗萨气田的开发正在进行中。

巴罗萨气田位于澳大利亚北领地附近的澳大利亚水域。该项目将开发巴罗萨气田并通过管道将其连接到达尔文液化厂。液化天然气生产将于 2025 年左右开始。

杰拉每年将从达尔文液化天然气公司获得约 42.5 万吨的液化天然气，相当于其在巴罗萨气田的股权。

◆ 三菱重工碳捕获技术用于生物发电厂

据阿格斯网站12月2日报道，日本三菱重工（MHI）工程公司与一家生物发电厂签订合同，负责为其安装小型二氧化碳捕获系统，以确保电厂潜在的碳排放达到碳中和。

三菱重工计划通过其全资子公司三菱重工工程公司为一家7.1MW生物发电厂安装一台0.3吨/日的二氧化碳回收装置，该生物发电厂隶属太海电业（Taihei Dengyo）工程公司。该电厂使用三菱重工的测试生物能源技术进行发电，并选择该公司的碳捕获和储存（Beccs）技术确保净零碳排放。电厂预计于2022年6月开始运行。

三菱重工对Beccs技术进行了改进，增加了自动化系统和其他商业化功能。

该技术还计划用于英国发电商Drax拥有的一家生物发电厂。

太海电业在日本西部广岛县精武神道（Seifu Shinto）经营一家生物发电厂。该电厂用木屑发电，发电量约为49 GWh/年。该公司的目标是利用三菱重工系统捕获的二氧化碳种植植物。

◆ 日本酸素增强乙硼烷产能

近日，日本酸素控股株式会社宣布，该公司决定到2023年提高其在日本的电子材料气体乙硼烷的产能，使工厂产能翻番，并在2023年前在韩国和中国工厂新建乙硼烷生产线。

日本酸素表示，随着5G和物联网普及，数据流量和面向汽车的半导体需求都在增加。在这种背景下，市场对半导体材料的需求日益扩大。乙硼烷是制造各类半导体器件的基本材料之一，随着半导体制造商提高其产能，对这种材料的需求正在迅速增加。为了满足半导体厂商不断增长的需求，该公司将扩大日本乙硼烷气体的产能，开始在中国和韩国进行生产，以增强供应能力。今后，该公司将着眼于亚洲地区半导体材料需求，进一步加大投资，增强全球供应链。

■ 韩国

◆ 韩国启动“氢经济先行者”计划

近日，韩国贸易、工业和能源部宣布，韩国内阁会议通过的“氢经济先行者”计划启动。根据计划，到2030年，韩国将提供390万吨/年的氢气，其中包括国内生产的94万吨/年的灰氢、75万吨/年的蓝氢、25万吨/年的绿氢和从海外进口196万吨/年的绿氢。到2050年，韩国将提供2790万吨/年的氢，包括国内生产的300万吨/年的绿氢和200万吨/年的蓝氢，同时从海外进口2290万吨/年的绿氢。

韩国贸易、工业和能源部在声明中表示：“韩国将利用本国的资金和技术增加对海外清洁氢项目的投资，并将加强与产氢国家的合作，到2050年确保40个左右的氢供应渠道。”能源部表示，大规模供应计划将使绿氢的生产价格到2030年降至3500韩元/千克，到2050年降至2500韩元/千克。韩国还计划到2030年建设超过9亿吨/年的碳储存设施，以便到2050年生产200万吨/年的蓝氢。到2050年，氢将取代目前占总能源消耗49.3%的石油，成为韩国最大的单一能源，占总能源消耗的33%。

韩国贸易、工业和能源部预测，到2030年，韩国的氢需求将上升到390万吨/年，其中发电需求为353万吨/年，汽车需求为37万吨/年。到2050年，氢需求将进一步上升，达到2790万吨/年，其中1350万吨/年用于电力生产，220万吨/年用于汽车行业，工业用途1220万吨/年。为了刺激需求，改善氢基础设施，到2050年，韩国全国范围内将建立2000多个氢加注站，在全国每个区县至少建立一个氢加注站。韩国政府还计划鼓励钢铁和化工等行业转向氢生产工艺。

◆ 韩国Kogas计划建氢能中心

据阿格斯网站12月8日报道，韩国国家控股Kogas公司是世界上最大的液化天然气进口企业之一，该公司计划在韩国西南部城市光州建设一个制氢基地，以期摆脱其作为天然气供应商的传统角色。

Kogas表示，该项目将耗资258亿韩元（合2190万美元），利用管道供应天然气，每年将生产氢气约1500吨，足以为10000辆氢乘用车提供燃料。

该公司表示，这是政府资助的第一个大中型制氢项目。韩国政府将承担项目总成本的68亿韩元。该项目计划于2023年3月完工。

Kogas公司的一名官员表示：“从光州开始，我们计划在2023年底前在昌原和平泽完成基地型制氢项目建设，”

光州装置制氢量仅占2030年Kogas公司计划向韩国供应总氢量（83万吨/年）的一小部分，该计划需要通过海外生产绿氢和再建氢气生产基础来实现。

该项目宣布之际，Kogas公司正在重新思考其在全球清洁能源快速转型中的角色。

该项计划符合韩国政府发展目标，即在2050年用清洁氢气供应100%的氢气需求，即2790万吨，并使国内清洁氢气自给率扩大到60%以上。

■ 澳大利亚

◆ 澳大利亚10月液化天然气出口创历史新高

据阿格斯网站12月2日报道，澳大利亚10月液化天然气出口量达到了创纪录的730万吨，超过了此前2020年1月722万吨的记录，反映了澳大利亚10家液化天然气工厂中大部分在产能或接近产能的情况下运行。根据最新官方数据，创纪录的产量和更高的价格也创造了本月创纪录的液化天然气出口收入。

据澳大利亚统计局（ABS）的贸易数据，10月份的液化天然气产量比9月份的706万吨高出3.4%，这是从最初的709万吨估计值修订而来的，高于去年10月份的697万吨。

10月份的液化天然气出口包括来自澳大利亚东部格莱斯顿港的206万吨。格莱斯顿港的三家液化天然气工厂占澳大利亚当月总出货量的28%左右，该港液化天然气出口量创下10个月新高。

根据皮尔巴拉港务局（Pilbara Ports Authority）的数据，10月份从西澳大利亚州丹皮尔港（Port Dampier）再运输168万吨。

格莱斯顿港和丹皮尔港的总装运量为374万吨。这意味着澳大利亚其余五家液化天然气工厂10月份的发货量为356万吨。

澳大利亚10月份对日本的液化天然气出货量较9月份有所下降。

◆ 伍德赛德将投资新能源市场

据道琼斯悉尼近日消息，伍德赛德石油公司表示，其目标是在2030年前在能源市场投资50亿美元，目标新能源领域。在此之前，公司已经在澳大利亚和美国进行了以开发氢燃料为重点的初步交易。该公司表示，随着能源消费者减少煤炭消费，并寻求来自于可再生能源的间歇性发电，液化天然气未来几十年将在亚太地区发挥关键作用。

此外，伍德赛德正在与必和必拓集团的油气业务进行合并。该公司计划在西澳大利亚州的奎纳纳附近建造一可以生产氢气和氨的设施。该公司还计划在塔斯马尼亚州北部建一设施，最初每年生产氢和20万吨氨。

◆ 伍德赛德与Hyzon合作投资氢能

据阿格斯网站12月7日报道，澳大利亚伍德赛德石油公司（Woodside Petroleum）与美国氢燃料电池重型车辆制造商海松汽车（Hyzon Motors）成立了一家合资企业，在俄克拉荷马州修建首座290MW制氢设施，为重型运输部门生产高达90吨/天的液态氢。

该项目的最终投资决策（FID）计划在明年下半年进行。

伍德赛德说，该项目的首个产品将命名为H2OK，计划2025年投产。

伍德赛德说，该合资企业已获得俄克拉荷马州阿尔德莫尔38公顷土地的租赁权和购买权，以建设该设施，该设施的扩建空间高达550MW或180吨/日。

伍德赛德已完成模块化生产设施的初步设计，正在评估标书，以便在今年年底前开始前端工程设计。

伍德赛德上个月表示，计划在2023年对其在澳大利亚塔斯马尼亚州贝尔湾拟建的H2TAS氢工厂进行最终投资决策。

H2TAS的初期目标是从水电和风力资源中获得20万吨/年的氨，用于出口。

伍德赛德公司还加入了一个由韩国公司组成的财团，创建了HyStation，这家公司的目标是在韩国建造和运营氢燃料加油站，为公共巴士提供服务。

■ 中国石油

◆ 中国石油集团举行党的十九届六中

全会精神专题辅导报告会

中国石油网消息（记者杨碧泓 陈玉强 通讯员宣丽）12月5日，集团公司在中国石油党校（北京石油管理干部学院）举行党的十九届六中全会精神专题辅导报告会。中央

宣讲团成员、中央党史和文献研究院院长曲青山应邀作专题辅导，集团公司党组书记、董事长戴厚良主持。

报告会上，曲青山运用生动的案例、丰富的史实、翔实的数据，重点围绕深刻认识总结党的百年奋斗重大成就和历史经验的重大意义、深刻认识党的百年奋斗的初心使命和重大成就、深刻认识中国特色社会主义新时代的历史性成就和历史性变革、深刻认识党的百年奋斗的历史意义和历史经验、深刻认识以史为鉴开创未来的重要要求、从党的百年奋斗历程中汲取智慧和力量等六个方面，对全会精神作了系统全面、深入浅出的解读和辅导。报告主题鲜明、内容丰富、思想深刻，让大家深受教育和启发。与会人员全神贯注、用心聆听，认真做好笔记，现场学习氛围浓厚。

戴厚良指出，集团公司上下要认真抓好党的十九届六中全会精神学习贯彻，全面学习领会全会精神的丰富内涵，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。要融会贯通、结合实际学，切实在学思践悟中夯实信仰之基、掌握思想武器、增强担当自觉。要积极开展宣传引导，营造浓厚的学习贯彻氛围。要结合党史学习教育，强化督促指导，把学习贯彻全会精神情况纳入党建责任制考核等各项工作中，推动全会精神深入基层、深入一线，切实把全会精神转化为干事创业的磅礴力量。

党的十九届六中全会闭幕以来，集团公司党组先后7次进行专题学习，第一时间传达会议精神，原原本本集体研读《决议》，组织专题宣讲报告会和学习研讨会，系统部署全集团学习宣贯工作。截至目前，集团公司两级党委和基层党支部集中学习超过2万次，形成了及时跟进学、持续深入学、结合实际学的浓厚氛围。

集团公司党组领导侯启军、段良伟、刘跃珍、焦方正、钱朝阳、任立新参加报告会。总经理助理、管理层成员，总部部门、纪检监察组等负责同志，集团公司第2期领导本领提升培训班、第75期党校培训班、第27期中青年干部培训班学员，以及中国石油党校北京、广州两个校区的教职员工450余人在主分会场参加学习。

◆ 中国石油集团召开国家高端智库建设工作领导小组会议

段良伟强调：提高站位扭住关键推动智库建设上台阶

中国石油网消息（记者孙梦宇 特约记者张安）12月8日，集团公司召开国家高端智库建设工作领导小组第九次会议，听取智库建设工作情况，研究部署下一步重点任务。集团公司党组副书记、智库建设工作领导小组副组长段良伟主持会议并强调，要把深入学习贯彻党的十九届六中全会精神作为首要任务，全面做好岁末年初智库建设工作，进一步完善智库治理体系和运行机制，推进中国特色世界一流新型企业智库建设迈上新台阶。

段良伟指出，今年智库建设工作成效突出、亮点纷呈。智库课题和成果更加系列化，一批课题成果直接服务了中央有关部门决策，对推进集团公司高质量发展也形成有力支持。开放办智库更加高端化，与高校、央企、研究机构和智库类组织等建立广泛合作，引领了国内能源和国企领域智库研究。智库活动更加多元化，成为展现石油企业形象的重要窗口、企业学界开展理论与实践探索的重要平台。内部治理更加规范化，优

化“三位一体”的智库治理架构，多措并举推动保障了智库工作。

段良伟强调，明年即将召开党的二十大，集团公司改革发展进入关键时期，做好明年智库建设工作至关重要。要深入做好六中全会精神学习宣传、研究阐释工作，发挥智库专家和有关课题组的示范带动作用，强化政策调研和学理阐释，凝聚起办好国家高端智库的磅礴力量。要全面做好岁末年初智库建设工作，着力形成一批高水平的智库报告，把课题研究成果转化为务实管用的政策建议，超前做好明年的智库课题立项，围绕“双碳”目标、国企改革、能源安全等重大问题形成立项指南，扎实做好工作总结和计划安排，确保明年智库工作开好局起好步。要进一步完善智库治理体系和运行机制，优化“三位一体”治理架构和“小机构大网络”运行体系，完善领导小组、学术委员会、智库研究中心运行机制，制修订智库建设管理制度及相关细则，用制度优势提升治理效能。

集团公司总经理助理杨华、张华林，重点课题组的院士专家，智库建设工作领导小组成员单位、智库研究中心和有关科研院所负责同志参加会议。

◆ 中国石油集团召开专题会议部署安全生产工作

黄永章强调：防微杜渐筑牢安全生产底线

中国石油网消息（记者杨碧泓）12月6日上午，集团公司召开专题会议，贯彻落实全国城镇燃气安全排查整治动员部署电视电话会议要求，对下一步重点工作进行安排部署。集团公司党组成员、副总经理、安全总监黄永章强调，要认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，深入开展城镇燃气安全排查整治工作，切实抓好冬季安全生产，全力以赴保障企业生产经营平稳运行和今冬明春保供安全。

黄永章指出，要提高政治站位，充分认识开展城镇燃气安全排查整治工作的重大意义，增强忧患意识，做到居安思危，筑牢安全生产底线，切实保障人民群众生命财产安全。对于做好下一步工作，他强调，要突出抓好重点领域，积极推动全国城镇燃气安全排查整治各项工作落实落地。狠抓排查整治方案制定，细化排查标准和整治措施。狠抓燃气安全专业管理，严格落实安全生产“三管三必须”的要求。狠抓四个重点领域专项整治，全面排查整治现有燃气管道设施、新建燃气管网、公共场所燃气以及燃气经营等安全风险隐患。狠抓燃气安全基础工作，及时跟踪整改问题隐患，提升监测预警和应急处置能力。

就抓好冬季安全生产工作，黄永章强调，要统筹油气安全保供，强化安全责任落实，切实防控各类安全风险。强化井控风险管控，准确把握冬季井控工作规律，牢牢守住井控安全底线。强化现场施工作业监管，高度重视施工过程专项监督，扎实做好冬季安全生产“八防”工作。强化应急准备和处置应对，健全完善应急协调联动机制，加强突发事件监测预警，统筹做好应急物资和救援队伍等各项准备工作。

集团公司安全副总监张明禄主持会议并就落实会议精神提出要求。质量健康安全环保部传达全国城镇燃气安全排查整治工作方案及集团公司工作安排，天然气销售分公司、勘探与生产分公司汇报相关工作部署情况。集团公司总部部门、纪检监察组、专业公司以及各单位有关负责同志在主分会场参会。

◆ 中国石油集团召开对标世界一流管理提升行动专题推进会

坚持目标引领 决战决胜改革攻坚

中国石油网消息（记者孙梦宇）12月7日，集团公司以视频形式召开对标世界一流管理提升行动专题推进会暨集团公司改革三年行动月例会。会议强调，要深入贯彻落实国务院国资委相关部署，按照集团公司党组要求，抢抓机遇、乘势而上，坚定不移抓好改革三年行动，为集团公司奋进高质量发展、建设基业长青的世界一流企业提供强大动力。

会议指出，集团公司坚持目标引领、问题导向，紧紧围绕重点提升领域，以亟须解决的管理难点痛点为突破口，全力以赴推动36项管理提升任务的实施，在优化管控模式、完善运行机制、梳理业务流程、推进“油公司”模式建设、完善客户服务和营销管理体系、加快数字化转型智能化发展等方面迈出重要步伐，促进了管理能力和管理水平有效提升。

集团公司总经理助理姜力孚在会上指出，要加强统筹推进实施，全面完成目标任务。提升基础管理水平，将流程优化作为管理提升主线和管理转型抓手，着力筑牢发展根基。提升精益管理水平，切实提高效率效益。提升示范引领水平，做好标杆创建、经验推广，充分发挥带动效应。建立健全长效机制，持续推进管理提升。抓好改革三年行动的推进落实，以考核评估为有力抓手和重要牵引，确保改革任务落实落地。

会上，法律和企改部通报集团公司改革三年行动推进落实情况，大庆油田、东方物探、中油国际、昆仑数智四家单位作经验交流发言。总部部门、纪检监察组、专业公司和各单位有关负责同志在主分会场参加。

◆ 中国石油获亚洲卓越成就奖四奖项

中国石油网12月9日消息（记者黄祺茗）近日，《亚洲企业管治》杂志颁发第十一届“亚洲卓越成就奖”，中国石油天然气股份有限公司获得最佳投资者关系企业、最佳环保责任企业、亚洲最佳CFO、最佳投资者关系负责人四项奖项。

在此次评选中，股份公司财务总监、董事会秘书柴守平获得亚洲最佳CFO奖项，股份公司董事会办公室副主任魏方获得最佳投资者关系负责人奖项。

今年年初以来，股份公司着力推动高质量发展和效益提升、加快绿色低碳转型的同时，多措并举加强市场沟通和市值管理，着力讲好中国故事和石油故事。股份公司董事会、管理层利用业绩发布、资本市场路演等积极宣传公司经营业绩、战略转型思路、新能源新材料业务等，获得资本市场和投资者的广泛认可。

《亚洲企业管治》杂志成立于2002年，是亚洲最具权威的企业管治期刊之一。该杂志每年举办“亚洲卓越成就奖”和“亚洲企业管治大奖”评选，表彰在投资者关系、商业道德、企业社会责任、环境保护和财务方面表现卓越的公司及管理层。

◆ 中国石油集团人力资源共享首批业务实现全覆盖

释放共享红利 助力转型升级

中国石油网消息（记者杨碧泓）12月9日记者获悉，集团公司人力资源共享薪酬及员工服务等首批业务实现企业全覆盖，标志着具有中国石油特色的人力资源共享服务体系建设迈出了重要一步。

作为拥有百万员工的国有大型骨干企业，如何提高人事工作效率，提升人事管理绩效和价值？推动人力资源共享服务，为集团公司推进人事管理自身改革、激发企业活力、探索企业人事管理转型创造了一条新路径。

自2017年11月启动以来，人力资源共享服务从无到有、从小到大，紧紧围绕业务推广、运营服务、系统提升等重点方向谋篇布局、精准发力，取得了一系列建设成果。在实施过程中，遵循“边实践、边总结、边完善”的闭环提升理念，形成步骤清晰、衔接有序的薪酬及员工服务“315工作法”，服务能力得到全面提升。截至今年11月底，交付共享运营的业务，累计接单量超过60万，业务处理及时率长期保持100%，服务水平和能力得到了服务企业的广泛认可。

在推广实施首批业务的过程中，人力资源共享服务不断了解企业需求，同步推广社保服务、统计分析服务，试点探索职称评审服务、校园招聘服务等业务，积极解决企业难点痛点问题，探索形成了丰富多样的服务产品系列。当前全面推广和试点探索业务累计达到7类46项，为三项制度改革加快实施、助力人事工作转型升级打下坚实基础。

下一步，人力资源共享服务将紧盯共享服务行业发展趋势，充分利用信息化、数字化、智能化等手段，加快与先进技术深度融合，不断提升共享服务水平，持续丰富服务产品系列，助力集团公司高质量发展。

◆ 中国石油“氢”情保障北京冬奥

纯度达99.999%以上，供氢能力将达5500公斤/日

中国石油网消息（记者孙梦宇 通讯员汪博 宋晓丹）12月6日，由华北石化生产的高纯氢从厂区出发，将被运送至中国石油金龙综合能源服务站，为“相约北京”测试赛提供清洁能源。

为增强冬奥期间氢能供应保障，中国石油精心组织、超前攻关，在华北石化新建副产氢提纯项目，仅用两个月时间就建成投用了500标准立方米/小时副产氢提纯装置，产出氢气纯度达到99.999%以上。项目由中国昆仑工程有限公司锦州分公司设计，中国石油天然气第七建设有限公司施工建设，采用变压吸附提纯技术产出的高纯氢为中国石油“氢能家族”再添新成员。

遵循“绿色冬奥”理念，中国石油构建多能互补的能源产业新格局，加速建设氢能研发和供应体系，增强氢能供应保障。今年年初，中国石油在张家口崇礼投运河北太子城服务区加氢站，加出保障冬奥氢能“第一枪”。截至目前，中国石油在北京冬奥赛区已建成4座加氢站，冬奥期间供氢能力将达到5500公斤/日，可为近千辆氢燃料电池车提供服务，预计行驶里程超过200万公里。

按照“战略布局、稳步推广、规模发展”三步走阶段部署，中国石油坚持系统发展氢能制储运产业链、创新链、价值链，重点发力，多元化制氢、低成本高效储运氢，打造国内领先的氢能供应商、贸易商、服务商。

目前，中国石油氢气总产能已超过260万吨/年，在环渤海、陕甘宁、华南、西南、新疆、黑龙江、吉林等7个区域部署建设19个氢提纯项目，发挥现有制氢能力和副产氢资源与二氧化碳捕集利用相结合，实现“蓝氢”供应，同时满足城市交通用氢需求。中国石油还成立了氢能研究所，加入中国氢能联盟，充分发挥在化学化工和新材料领域的基础优势，构建蓝氢、绿氢多元供氢，进行氢—电、电—氢相互转化，建立氢气储存、运输、终端加注供应链。

据悉，未来中国石油将有序部署氢提纯项目，积极推动“油气氢电非”综合能源服务站建设，提高交通用氢供应能力，开拓经济半径内的工业用氢市场，形成油气为主、多能互补的绿色发展增长极，努力为建设美丽中国贡献力量。

■ 中国石化

◆ 凌逸群参加中国-欧佩克高级别能源对话视频会

本报讯 12月3日，第五次中国-欧佩克高级别能源对话会以视频形式举行。会议由国家能源局局长章建华与欧佩克秘书长巴尔金多共同主持。中国常驻维也纳联合国代表王群应邀出席并致辞。集团公司副总经理凌逸群在总部以视频形式参加。会议深入讨论了全球能源市场发展态势，短期、中期和长期展望，欧佩克及其产油伙伴国合作情况，中国的能源安全、能源转型等相关议题。

◆ 应急管理部副部长刘伟到燕山石化调研

本报讯 12月8日，应急管理部副部长刘伟到燕山石化就安全生产工作开展专题调研，要求进一步提高政治站位，层层强化责任，严格落实各项安全管控措施及安保工作要求，扎实推进双重预防机制试点，确保北京冬奥会氢能安全平稳供应，为首都和谐稳定作出应有贡献。

集团公司副总经理李永林陪同调研，并前往基层联系点燕山石化炼油厂第五作业区党总支参加党组织活动，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记视察胜利油田重要指示精神，就做好安全环保工作提出要求。

◆ 马永生会见河南省省长王凯

本报讯 记者戴安妮报道：12月7日，集团公司董事长、党组书记马永生在总部会见河南省委副书记、省长王凯一行，双方就产业转型升级、新能源战略布局等方面工作进行座谈交流。

双方表示，中国石化在河南省深耕多年，双方在油气勘探开发、炼油化工、天然气发展等领域保持着良好的合作关系，共同推动了河南省经济社会发展。希望双方立足当前合作基础，在中部地区高质量发展和“双碳”目标稳步推进的重大历史机遇下，进一步拓展合作的广度、深度，加快推进重点项目建设，在科技创新、产业转型升级、新能源特别是氢能产业发展等方面谋求新的合作，共同推动河南省建成经济强省、文化强省、生态强省、开放强省和国家创新高地，助力高水平实现现代化河南。

集团公司副总经理、股份公司总裁喻宝才，河南省委常委、常务副省长孙守刚参加会见。

◆ 集团公司党组专题研究推动国勘公司扭亏脱困工作

本报讯 12月3日，集团公司党组在国勘公司召开专题会暨国勘公司扭亏脱困工作领导会，研究推动国勘公司扭亏脱困工作。集团公司党组书记、董事长马永生主持，强调要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示精神，自觉在党和国家工作大局中找准定位、主动作为，坚决打好扭亏脱困攻坚战，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

公司领导赵东、喻宝才、蒋亮平、刘宏斌、张少峰、李永林和陈革参加，并提出工作要求。

在听取国勘公司工作汇报后，马永生指出，今年以来，国勘公司认真贯彻集团公司党组决策部署，积极把握油价上涨机遇，大力推进结构调整、攻坚创效、深化改革、疫情防控等各方面工作，资产结构持续优化、重大风险持续化解、党建工作持续发力，主要生产经营指标创近年来最好水平，扭亏脱困工作取得新的重要进展，党组对此高度认可。

马永生强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，在保障国家能源安全上担当更大责任。习近平总书记视察胜利油田时指出，石油战线始终是共和国改革发展的一面旗帜，这面旗帜也是国家的栋梁，还要在新时代继续飘扬，希望大家再立新功、再创佳绩。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和重要讲话精神，深入贯彻落实“四个革命、一个合作”能源安全新战略，自觉在党和国家工作大局中找准定位、主动作为，坚定不移走出去、走进去、走上去，以高质量推进“一个合作”和“一带一路”建设的实际行动践行“两个维护”。

马永生指出，要着眼长远、做好当下，推动扭亏脱困取得更大实质性进展。进入“十四五”，国勘公司要继续聚焦扭亏脱困工作主线，想方设法降负债，坚决守住不发生重大风险的底线；集中精力调结构，有进有退、有保有压，加大力度处置低效无效高风险资产，积极稳妥做好新项目开发；抢抓机遇提效益，积极研判油气价格走势，持续抓好项目投资比选。在推进扭亏脱困过程中，要把深化改革作为关键一招、把依法合规经营作为重要前提、把防范化解重大风险作为基本底线，同时积极做好安全生产、生态保护、社会责任等工作，充分展现中国石化“负责任国际化大公司”形象。

马永生强调，要充分发挥政治优势，为尽快扭亏脱困、实现高质量发展提供坚强保

证。国勘公司生产区域点多线长面广、队伍高度分散，必须提高标准、多下功夫，把队伍带出精气神、带出战斗力。要在坚持党的领导上下功夫、求实效，形成经常对标对表、及时校准偏差的长效机制；在推动党的事业发展上下功夫、求实效，把尽快扭亏脱困、实现高质量发展作为各项工作的出发点和落脚点；在加强党的建设上下功夫、求实效，坚定不移听党话、跟党走，同时持续正风肃纪反腐，提升依规治企能力。

总部有关部门负责人参会。

◆ 以高质量财务管理支撑企业高质量发展

本报讯 12月3日，集团公司召开推进高质量发展指标评价体系建设暨财务预决算视频会，通报高质量发展指标评价体系建设情况，布置财务预决算工作。集团公司董事长、党组书记马永生要求，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，始终把财务工作置于党和国家工作大局和公司改革发展全局中思考、谋划和推动，全面提升财务管理水平，坚定不移推动高质量发展，为打造世界领先企业作出新的更大贡献。

集团公司总会计师张少峰讲话。

高质量发展指标评价体系是集团公司围绕价值引领、创新驱动、市场导向、绿色洁净、开放合作和人才强企六大发展战略，在资本获利、科技创新、有效供给、跨国经营、企业运营、风险防控、社会贡献和绿色发展等8个能力维度的框架下，搭建的“集团公司一板块一企业”逐级细化的三级指标体系，旨在指导和牵引优化资源配置，推动公司高质量发展。该体系是对标世界一流的整合与深化，是构建战略型财务管控体系的重要抓手，是衡量世界领先发展方略进程的重要工具。

马永生说，今年以来，公司财务系统坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党组决策部署，求真务实、真抓实干，服务集团战略、价值创造、亏损企业治理、资产管理、风险防控等各方面工作卓有成效，三级高质量发展指标评价体系持续完善，为集团公司改革发展、提质增效作出了积极贡献。

马永生强调，面对新形势新任务，作为国有重点骨干企业，中国石化必须自觉扛起应有担当，坚定不移做强做优做大，在加快高质量发展上作表率，切实成为党和国家最可信赖的依靠力量。财务系统在企业运营中地位重要、作用特殊。要充分认清形势，切实增强推动高质量发展的责任感、紧迫感和使命感，不断提高政治站位，把高质量发展要求贯穿战略支撑、价值引领、决策支持、保值增值等方面，切实以高质量财务管理支撑企业高质量发展。

要找准发力方向，加快破解制约高质量发展的瓶颈问题。各部门各单位要加快推动从规模速度型增长向质量效益型增长转变、从单一化石能源向洁净多元能源供给体系转变、从单一产销联动向产业链系统提升转变、从化工原料向高端材料转变、从要素驱动向创新驱动转变、从传统管理向现代治理转变，确保高质量发展取得明显成效。财务系统要聚焦主要矛盾制定针对性方案举措，不断提升资产质量和资本运营效率，全方位推动高质量发展。

要坚持正确导向，在实践中不断完善高质量发展指标评价体系。各部门各单位要把握体现党和国家意志、体现正确政绩观要求、体现新发展理念要求、体现特色化差异化的原则，持续抓优化、抓对标、抓提升，更好发挥指标评价牵引带动作用，助力公司战略落实落地。财务系统要定期开展对标评价、战略执行情况分析，为公司改革发展优化、经营策略优化等方面贡献智慧。

张少峰要求，要着眼长远抓落实，深刻认识建立高质量发展指标评价体系的重要意义，不断提升精准性与实用性，以高质量发展指标评价体系支撑世界领先发展方略。要围绕高质量发展要求，建立健全高质量发展运营评价机制，充分发挥目标引领、资源配置、经营管控和风险防范功能，制定有针对性的管理提升和措施优化方案，扎实做好2022年预算管理工作。要锚定目标任务，切实提高政治站位，确保会计信息和经营成果的真实准确，进一步严肃财经纪律、维护财经秩序，高质量做好2021年财务决算工作。

胜利油田、齐鲁石化、新星公司3家企业作经验交流，镇海炼化、江苏石油等6家企业作书面交流。

◆ 全面落实安全责任坚决防范化解重大风险

本报讯 12月6日，集团公司党组书记、董事长马永生主持召开党组会，传达学习全国城镇燃气安全排查整治工作会议电视电话会议精神，部署相关工作，强调要深入贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记关于防范燃气安全风险的重要指示精神，不折不扣落实安全责任制，全面排查、彻底整改各类安全隐患，全面加强岁末年初安全生产工作，为促进公司高质量发展、迎接党的二十大胜利召开营造安全稳定环境。

马永生强调，燃气安全事关千家万户和民生大计，党中央、国务院高度重视。我们要迅速把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，坚持人民至上、生命至上，切实认清肩负的责任，把各项工作做到位，有效防范化解重大安全风险，以实际行动保障人民群众生命财产安全。

要全面排查，彻底整改。积极组织公司各直属企业，对终端业务、燃气管线和加注充装设施认真排查，切实把底数搞清楚、把风险晒出来，坚决防止漏管失控。对于排查出的安全隐患，能整改的立即整改，一时不易整改的列入公司重大隐患进行整改，盯死看牢、聚力攻坚、限时完成。

要对照法律，修订制度。今年9月1日起，我国施行了新修订的《安全生产法》。我们要认真研究、全面对照，抓紧修订公司安全管理制度，确保中国石化的规定与国家法律衔接配套。要结合典型案例，抓好《安全生产法》的学习宣传贯彻，防止无知而盲干、蛮干的事情发生。

要细化责任，形成闭环。在隐患排查整治和制度修订中，要牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”，用闭环的责任体系保证工作落实到位。每个项目从设计、施工到运营，每一个阶段、每一个环节，都要明确安全责任，形成人人负责、人人尽责、齐抓共管的强大合力。要坚持失责必问，绝不能姑息纵容、搞下不为例，不断提升本质安全水平。

会议还传达学习贯彻国务院国资委有关会议精神，部署相关工作。

◆ 张少峰在分管领域宣讲党的十九届六中全会精神

本报讯 12月7日，集团公司党组成员、总会计师张少峰分别为分管业务领域，以及审计、金融资本和支持板块同志宣讲党的十九届六中全会精神。

张少峰强调，要深刻领会党的十九届六中全会精神的重大意义和核心要义，不断增强学习贯彻全会精神自觉性和主动性，从历史与现实相统一、理论与实践相结合、经验与精神相交融、国内与国际相贯通、伟大自我革命和伟大社会革命相促进五个维度认识召开全会、作出《决议》的重大意义和深远影响。要以党的十九届六中全会精神为指导，加快各项工作高质量发展，坚定不移推进构建战略型集约化财务管控体系，充分发挥审计工作“经济卫士”作用，全力推动共享服务业务深度拓展，做强做优资本金融和支持业务。要以坚强的组织力保障党建引领作用充分发挥，着力推动党建与业务深度融合，着力打造学习型组织，着力加强队伍建设和员工职业发展，在推动集团公司高质量发展上再立新功、再创佳绩，以优异成绩迎接党的二十大召开。

◆ 蒋亮平在分管领域宣讲党的十九届六中全会精神

本报讯 12月7日，集团公司党组成员、纪检监察组组长蒋亮平在分管领域宣讲党的十九届六中全会精神，强调要把学习贯彻全会精神与习近平总书记视察胜利油田重要指示精神结合起来，贯通理解把握、系统深化落实，推进公司纪检监察、巡视巡察工作高质量发展，确保习近平总书记重要指示精神、党中央决策部署在中国石化落地见效。

蒋亮平要求，要深入学习领悟全会精神和习近平总书记重要讲话精神，不断增强在新征程中更好履行职责使命的思想政治行动自觉，坚决做到“两个维护”，强化党的创新理论武装、掌握改造世界的锐利思想武器，将反腐败斗争进行到底，更加自觉坚定扛起责任担当，不断增强进行伟大斗争的意志和本领。要准确把握新精神新部署新要求，进一步深化提升、丰富发展纪检监察、巡视巡察工作高质量发展思路举措，保持战略定力、谋划做好下步工作，充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用。

◆ 赵东到帮扶点凤凰县泸溪县调研乡村振兴工作

本报讯 12月8日至9日，集团公司党组副书记赵东到中国石化帮扶点湖南凤凰县、泸溪县调研乡村振兴工作，强调要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，认真落实习近平总书记和党中央关于乡村振兴的系列重要指示精神，全力以赴做好各项帮扶工作，努力探索出一条产业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足的助力乡村振兴之路。

赵东为凤凰县“科技小院”揭牌，走访了重点帮扶的凤凰廖家桥和泸溪潭溪镇学校，其间到湘西石油吉首小庄加油站调研。

赵东表示，中国石化将坚决贯彻落实党中央决策部署，扎实做好助力乡村振兴工作，体现履行政治责任、社会责任的使命担当。充分发挥企业优势，紧扣“产业、教育、消费”三大主题，聚焦和发展好“一县一链”产业，让群众脱贫致富基础更扎实；办好群众家门口的学校，搞好基础教育，将乡村孩子培养成回报家乡、建设祖国的栋梁之材；打造帮扶地区特色农副产品优质品牌，发挥中国石化销售渠道优势，为人民群众增收致

富。

◆ 喻宝才到石勘院和工程院调研科研攻关工作

本报讯 12月8日，集团公司副总经理、股份公司总裁喻宝才到石油勘探开发研究院和石油工程技术研究院调研，强调要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，进一步加大科研力度，持续攻关油气关键核心技术，为保障国家能源安全、助力集团公司打造技术先导型公司作出更大贡献。

喻宝才来到石勘院和工程院实验室，详细了解实验室建设和技术攻关进展，看望慰问院士专家和一线科研人员，参观科技成果展厅和企业文化展厅。

喻宝才强调，要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记视察胜利油田重要指示精神，坚持自主创新、开放合作，切实把科研优势转化为发展优势，发挥好“担当国家战略科技力量”主力军作用。要科技先行，全力攻克关键核心技术，加强基础性研究，加大成果转化力度，进一步推动地质工程一体化，助力集团公司国内外存量油气资产发挥更大价值。要加快科研体制机制改革，营造崇尚科学家精神、鼓励创新、不怕失败的良好氛围，为想干事、能干事、干成事的科研人员搭建平台、提供资源。

◆ 中国石化充换电站光伏电站数量提前双破千

本报记者 闫坪卉 通讯员 程 旭 龚彦阳

12月7日，广东广州石油金龙加油站光伏发电装置和充换电装置投用，标志着中国石化销售公司充换电站、光伏电站数量双破千。该站使用450千瓦超级充电装置，可实现车辆充电5分钟续航200公里，与传统充电装置充电30分钟续航200公里相比，充电效率大幅提升，且站内所使用的电能均由站内光伏发电装置提供。

这是中国石化贯彻落实习近平总书记重要指示精神，围绕“一基两翼三新”产业格局，加快向油气氢电服综合能源服务商转型升级的生动体现。此前，中国石化表示，“十四五”期间，将建成充换电站5000座、光伏电站7000座，助力我国碳达峰、碳中和目标实现。销售公司按照集团公司党组决策部署，大力推进光伏发电及充换电项目，以光伏发电让生产经营用电更清洁，以充换电站为社会提供洁净能源，提前近1个月完成1000座光伏电站、1000座充换电站建成投运的目标任务。

示范引领，打造多功能综合加能站

走进江苏常州石油嘉泽加油站，一排排光伏板十分显眼。该站是中国石化销售公司“光伏+”试点站，也是全国首座碳中和加油站。如今，该站配备了充电桩、休闲区、读书角、淋浴室等，已成为当地小有名气的“网红”加油站。今年1月至11月，该站成品油销量同比增长34%，非油品销售额同比增长6倍。

今年以来，销售公司加快光伏电站建设，积极探索碳中和实施路径，全方位打造多功能综合加能站。

大力推进碳中和试点。在建成嘉泽加油站的基础上，探索使用光伏板替代加油站罩棚原有的彩钢瓦，在广西百色石油六华加油站建成中国石化首座光伏建筑一体化（BIPV）碳中和站，可在实现加油站罩棚发电的同时，将罩棚寿命由原来的不到10年延长至25年，自发自用静态投资回收期小于6.32年。

全方位打造多功能综合加能站。销售公司致力于一站式满足能源补给和生活需求，陆续投运了全国首座集油气氢电服及光伏、文旅、便利店、汽服、快餐等于一体的广西南宁石油新阳综合加能站、“油气氢电服+光伏+培训基地”七合一的山东济南石油第58加油站等8座多功能综合加能站，超级综合加能服务场景日趋成熟。

交流合作，有序推进充换电项目

走进北京石油朝英加油站智能换电站，强烈的科技感扑面而来：车主无需下车就可以完成泊车换电业务，单次换电时间仅需4.5分钟。据悉，该站为中国石化与蔚来汽车合作建设的全球首座全智能换电站。

今年以来，销售公司加快组织充换电站建设工作，组织各企业摸排加油站闲置场地面积、电力容量等“家底”，积极与高校等第三方合作开展专题研究，充分论证在中国石化3万余座存量加油站增设充换电设施的可行性。

各企业与国家电网、南方电网、特来电、星星充电等合作，布局直流快充桩超过3000台；与蔚来汽车、奥动新能源合作建设换电站，今年以来先后合作建成换电站65座；与清华大学、国电投、中化金茂、科大智能等企业交流，试点布局重卡换电站；与此同时，开展动力电池业务可行性研究，试点介入电池银行业务。

先行先试，积极推广新材料、新业态、新技术

12月7日，在广东深圳石油沙井综合能源服务站，外卖员王景正在给自己的电动车换电。他用铁塔换电app扫码打开换电柜门，取出新电池、放入老电池，整个流程只需要1分钟。此前，他要自行解决电动车充电问题。“站点多，充电快，199元包月，价格也合适。”王景说。

中国石化与中国铁塔针对外卖员、快递员等新业态劳动者“充电难、充电贵、续航不足”问题，探索建设两轮、三轮电动车换电柜，这是销售公司在光伏发电和充换电装置建设过程中，先行先试，积极推广应用新材料、新业态、新技术的案例之一。

积极采用新材料。在安徽芜湖石油花桥加油站首次试点将柔性光伏材料应用于加油站网架式罩棚，有效解决网架式罩棚承重不足的问题；在山东临沂石油第28加油站试点采用低压直流微型逆变器代替传统的组串式逆变器，有效消除了光伏发电系统可能存在的火灾风险。

大力发展新业态。在广东省两座加油站投运450千瓦超级充电站，100余座加油站投

放两轮、三轮电动车换电柜。

试点应用新技术。与宁德时代合作，在福建宁德石油闽东路加油站建设“光储充检”一体化示范项目，集成多项先进技术，可在一个加油站同时实现光伏能源接入、电网扩容、新能源汽车快速充电及检测等功能。

■ 中国海油

◆ 中国海油党组理论学习中心组（扩大）举行2021年第二十次集体学习和交流研讨

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导

在新时代新征程中创造新业绩谱写新篇章

卢纯到会指导 汪东进主持 李勇徐可强陈壁钟庆明周立伟参加学习

12月6日，中国海油党组理论学习中心组（扩大）举行2021年第二十次集体学习，深入学习贯彻习近平总书记在党的十九届六中全会上的重要讲话精神和《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，结合工作实际，就深入学习贯彻全会精神开展专题研讨。中央企业党史学习教育第二指导组组长卢纯到会指导。中国海油党组书记、董事长汪东进主持集体学习，强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把深入学习贯彻全会精神的成果转化为做好各项工作的强大精神力量，更好推动公司高质量发展，确保实现“十四五”开新局，为全面建设社会主义现代化国家、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献海油力量。

集团公司党组副书记、总经理李勇，党组副书记、有限公司首席执行官徐可强，在家的党组成员陈壁、钟庆明、周立伟参加学习，并围绕深入学习贯彻党的十九届六中全会精神、保障国家能源安全、推动公司高质量发展等方面，分别进行交流发言。

卢纯对集团党组学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神给予充分肯定。他指出，中国海油党组对党的十九届六中全会精神学习全面系统，领会全会精神的核心要义和科学内涵完整、准确、深入。领学内容重点突出、提纲挈领，对《决议》的主要内容、主要特点、主要亮点边领学边讲解，进一步深化学习认识。党组成员结合实际，把思想、工作和职责摆进去，谈体会、谈思路、谈认识、谈谋划，发言有质量、有深度。通过专题学习，中国海油党组对公司发展方向的认知把握更加清晰，做到了将学习贯彻党的十九届六中全会精神和公司高质量发展紧密结合。

卢纯传达了党史学习教育领导小组关于学习贯彻党的十九届六中全会精神的有关要求。他强调，要把学习贯彻全会精神作为深化党史学习教育的重大任务，深刻把握全会的重大现实意义和深远历史意义，应对变局、把握大局、开创新局，不断创造新业绩、作出新贡献。要把深入理解全会精神的丰富内涵作为深化党史学习教育的主要内容，深刻认识党百年奋斗成功背后的历史逻辑、理论逻辑和实践逻辑，全面系统学习领会全会精神的丰富内涵。要把深刻领会新时代历史性成就和历史性变革作为深化党史学习教育

的突出重点，深刻掌握理解党的创新理论的最新成果，进一步坚定信心。要把深刻领会“两个确立”的决定性意义作为深化党史学习教育的根本要求，坚决做到“两个维护”。

卢纯还就进一步深化拓展党史学习教育及贯彻落实国务院国资委党委安排部署提出要求，要将学习贯彻全会精神作为现在和今后一个时期的重大政治任务，精心组织对全会精神的专题学习研讨，广泛开展对全会精神的集中宣讲和宣传引导，不断深化“我为群众办实事”实践活动，以良好的精神状态谋划工作、开创新局，加强对学习贯彻全会精神的指导督导。

汪东进要求，集团党组及各级党组织、广大党员特别是党员领导干部要按照方案，进一步学习领会好、贯彻落实好全会精神。

汪东进强调，要从“两个确立”的决定性意义中坚定政治立场，更好地肩负起能源报国的责任使命。必须要深刻领会“两个确立”的决定性意义，始终用习近平新时代中国特色社会主义思想统一认识、统一意志、统一行动，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署。要把全会精神贯穿到公司高质量发展的各方面，作为各级党组织“第一议题”，健全对标对表、狠抓落实、跟踪督导的长效机制，确保海洋石油各项事业始终沿着正确方向坚定前行。

汪东进要求，要从党的百年奋斗重大成就和历史经验中汲取智慧力量，积极承担时代赋予的重大责任。必须要深刻把握“十个坚持”的宝贵经验和精神财富，深入分析新赶考路上必须清醒认识和着力解决的影响公司高质量发展的突出问题，不断深化对公司高质量发展的规律性认识。要始终牢记党对中国海油的全面领导，坚定不移听党话、跟党走；始终牢记习近平新时代中国特色社会主义思想这个根本指导思想，引领中国海油事业始终朝着正确航向前行；始终牢记能源报国责任使命，坚定筑牢国家能源安全根基；始终牢记建设中国特色现代企业制度体系，坚定走有中国特色的国企发展道路；始终牢记高水平科技自立自强，打造高质量发展强大引擎；始终牢记党的建设这一重要法宝作用，以高质量党建引领和保障公司高质量发展。

汪东进强调，要从服从服务中华民族伟大复兴中凝聚奋进力量，系统谋划当前和今后一个时期的重点工作。必须要深刻理解中华民族伟大复兴主题，把公司现在和今后一个时期的重点工作放到深入学习贯彻全会精神、服务党和国家事业发展的全局中谋划，扎扎实实做好打基础利长远的工作。要深入思考未来重点工作，围绕突出主责主业，在保持产量快速增长、夯实储量资源基础等工作上取得明显进步；围绕增强竞争能力，在科研自主创新上取得明显成效；围绕结构调整，优化产业布局，在实施稳油增气、绿色低碳转型等工作上取得明显成效；围绕强链补链，在提升精益管理、一体化高效协同等工作上取得明显成效；围绕高质量党建，突出融合实效，在推动党建优势转化为集团创新优势、发展优势、竞争优势上取得明显实效。

中央企业党史学习教育第二指导组部分成员，集团党组工作部门和纪检监察组负责同志列席会议。

◆ HCML公司首获印尼国家安全金奖

12月3日，从印度尼西亚传来消息，HCML公司获得印尼国家能矿资源部颁发的安全金奖，这是HCML公司首次获得该奖项。

HCML公司是中国海油和Husky、Samudra公司在印尼成立的合资公司，由中海油东南亚公司负责其开发、生产运营、工程建设及全生命周期的安全管理等工作。公司成立至今，东南亚公司始终遵循中海油安全环保标准要求对HCML公司进行统筹管理。

截至12月，HCML公司百万工时可记录事故率为0.02，同期安全生产率提升202%，事故数量下降350%，创纪录实现1000万安全人工时。

2016至2020年，HCML公司连续5年获得印尼国家能矿资源部颁发的安全银奖。2021年，HCML公司在安全生产形势继续保持较高水平的同时，坚决贯彻执行中国海油安全生产提升百日行动，工作成效得到外部一致认可，使中国海油海外安全管理影响力显著提升，安全文化得到进一步传播和推广。

◆ 中国海油“我为群众办实事”实践活动“救急难”项目持续落地见效

11月，中国海油“同舟工程——‘救急难’行动”项目（简称“救急难”项目）入选海南省党史学习教育“我为群众办实事”实践活动十大典型案例（第一批）。党史学习教育开展以来，中国海油积极开展“我为群众办实事”实践活动，为全国多地困难妇女儿童和家庭办实事，解决“急难愁盼”问题，项目已率先覆盖海南全省。

截至11月底，通过“救急难”项目，今年中国海油已向海南省援助765.5万元，救助816名妇女儿童，有效缓解其生活上的困难，防止因病因意外出现返贫致贫。

扩大范围：雪中送炭惠及更多人

“救急难”项目自2016年启动以来，与海南省妇联合作，委托海南成美慈善基金会组织实施。“十四五”期间，中国海油将项目实施范围扩大，加大资金支持力度。中国海油公益基金会将“救急难”项目实施范围从“十三五”定点帮扶地区，扩大至覆盖海南全省19个市县及甘肃省合作市、夏河县，内蒙古卓资县和西藏那曲市尼玛县，计划五年累计捐赠“救急难”专项资金5000万元。

“在艰难时刻，我们获得来自中国海油‘救急难’项目8000元救助，真的非常感谢这个项目给我们困难妇女、困难家庭雪中送炭。”海口市受助代表王怀琼是今年“救急难”项目扩大实施范围后的受益者之一。今年4月，她的丈夫突发疾病，两人生活一度陷入困境，项目资金有效缓解了难题。

五指山市的朱赤娟长期患有重大疾病，家庭非常困难。2019年和2021年，“救急难”项目先后两次拨付救助资金18000元，极大减轻了其家庭经济压力，帮助她重拾了生活的信心。

“救急难”项目救助对象覆盖范围大，不仅包括脱贫户、脱贫不稳定户、低保户、边缘易致贫户、突发严重困难户等，还涵盖一般户和城镇群众。同时，“救急难”项目

救助类别大。项目实施地区患重特大疾病、遭遇突发事件、意外伤害导致生活陷入困境或遭遇其他急难情况的困难妇女、儿童及其家庭均可申请。

连续实施：措施到位更暖心

今年以来，中国海油公益基金会不断深化“救急难”工作实施。“我们的‘救急难’项目充分发动了组织优势。”中国海油公益基金会秘书处丁善敏说，项目通过基层妇联开展调查摸底工作，了解和掌握急难妇女群众情况，并实地走访核实受助家庭。

保亭县的张雨霞就是在摸底过程中被发现的。她的儿子年仅7岁，一出生就患有地中海贫血症，每个月都要输血两次。张雨霞说：“多亏有了‘救急难’项目，2017和2021年两次救助孩子，15000元的救助金可以支付孩子多次输血的医药费。”

“救急难”项目根据受助对象病情、家庭困难和急难情况，救助金额为每人每次5000元至20000元，为更好帮助需要长期受助的人群，中国海油公益基金会对特殊家庭的救助申请，视实际治疗情况给予二次或多次救助。

“我们早在2016年就建立了行动实施方案和执行管理办法，明确了救助对象、救助标准、项目实施流程、监督管理等内容，规范项目实施和管理。”中国海油公益基金会相关负责人说。

“救急难”项目延续性强，计划于2016至2025年连续10年在海南实施。为更好了解受助家庭情况，中国海油公益基金会与当地妇联及基金会通过电话、召开座谈会等方式进行回访，确保救助资金落在实处。同时，不定期组成回访组实地入户走访受助群众，了解资金使用情况和治疗康复情况。

中国海油公益基金会和海南成美慈善基金会等有关人员定期组成项目回访组，举行“救急难”项目调研座谈会，就“救急难”项目海南省实施情况、项目管理和执行情况进行交流和探讨。同时，定期前往受助人集中地区进行“救急难”项目救助金发放，入户回访慰问“救急难”项目部分受助妇女儿童和家庭。

张雨霞的儿子如今和其他孩子一样在小学读书，朱赤娟的生活也慢慢步入正轨，王坏琼的丈夫已能下地走路……“救急难”项目未来将持续聚焦群众“急难愁盼”问题，切实增强群众获得感、幸福感。

■ 国家管网

◆ 国家管网集团党组专题学习贯彻党的十九届六中全会精神

12月2日，国家管网集团党组理论学习中心组集体学习交流党的十九届六中全会精神

神，围绕加强党组自身建设，发扬斗争精神，增强斗争本领开展专题研讨。集团公司董事长、党组书记张伟主持会议，中央企业党史学习教育第二指导组到会指导。

张伟指出，党的十九届六中全会是在我们党走过百年辉煌历程的重大时刻、站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上召开的一次具有重大里程碑意义的大会。我作为列席代表参加了大会，现场聆听了习近平总书记的重要讲话，亲身感受了大会的盛况。

张伟强调，学深学透六中全会精神，首先要准确把握“两个确立”对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程的决定性意义，把“两个确立”的政治成果转化为坚决做到“两个维护”的政治自觉，转化为对习近平新时代中国特色社会主义思想的忠实践行，转化为履好职责、做好工作的实际行动，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要准确把握马克思主义中国化新的飞跃，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想这个当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义武装头脑、指导实践、推动工作，做到真学真懂真用，在创新发展的生动实践中彰显这一伟大思想的强大真理力量、思想力量、实践力量。要准确把握中国特色社会主义进入新时代的历史性成就和历史性变革，胸怀“两个大局”、心系“国之大者”，坚决贯彻落实习近平总书记对能源工作的重要指示批示精神，增强迈进新征程、建功新时代的历史担当，加快打造中国特色世界一流能源基础设施运营商，切实当好党和国家最可信赖的依靠力量。要准确把握党的百年奋斗的历史意义和历史经验，把“十个坚持”同习近平总书记在庆祝中国共产党成立一百周年大会上提出的“九个必须”结合起来，一体学习理解，一体贯彻落实，将其作为正确判断形势、科学预见未来、把握历史主动的强大思想武器，作为想问题、作决策、办事情的重要遵循，作为判断重大政治是非的根本依据，自觉运用到管网事业发展全过程，推动国家管网集团坚定不移沿着正确方向奋勇前进。要准确把握新时代党的历史使命，从党的百年奋斗历史中追寻初心、激励使命，在新时代党的历史使命中开创未来、勇毅前行，牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，培养顽强的斗争精神，淬炼坚韧的斗争意志，锻炼高超的斗争本领，有效应对重大挑战、克服重大阻力、解决重大矛盾，以咬定青山不放松的执着做好管网运营机制改革“下半篇文章”，在敢于斗争中取得更大胜利。

中央企业党史学习教育第二指导组组长卢纯指出，这次专题学习研讨主题突出，联系实际，注重落实，着眼未来，贯彻落实习近平总书记关于油气体制改革的重要指示批示精神和“四个革命、一个合作”能源安全新战略坚决有力，很有成效。下一步，要把学习贯彻全会精神作为深化党史学习教育的重大任务，把深入理解全会精神的丰富内涵作为深化党史学习教育的主要内容，把深刻领悟新时代重大成就和历史性变革作为深化党史学习教育的突出重点，把深刻领会“两个确立”的决定性意义作为深化党史学习教育的根本要求，组织党员干部继续深入研讨，确保两促进两见效。

张伟要求，学习好、宣传好、贯彻好党的十九届六中全会精神，是当前和今后一个时期的重大政治任务。要重点在三个方面下功夫，一是在领会实质上下功夫，力求学深悟透、融会贯通；二是在“关键少数”上下功夫，不断提高理论水平、精神境界；三是在联系实际上下功夫，把学习宣传贯彻全会精神与深化党史学习教育、做好冬季天然气保供、打赢“五大攻坚战”等重点工作结合起来，牢牢守住安全生产这条红线，全力以赴完成全年各项任务目标，以实际行动、优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

集团公司党组副书记李辉，党组成员刘中云、何仲文、陈萍萍、杜业栋参加会议，并就深入学习贯彻落实党的十九届六中全会精神、加强党组自身建设交流了认识和体会。



◆ 国家管网集团党组专题学习研讨贯彻落实习近平总书记在中俄东线管道

——投产通气仪式上的重要讲话精神和视察胜利油田时的重要指示要求

12月2日，值此习近平总书记在中俄东线管道投产通气仪式上发表重要讲话两周年之际，国家管网集团召开专题学习研讨会，学习贯彻落实习近平总书记关于打造“平安管道、绿色管道、发展管道、友谊管道”的重要讲话精神和视察胜利油田时作出的重要指示要求。

国家管网集团董事长、党组书记张伟主持会议并强调，站在中俄东线投产两周年的新起点，把习近平总书记关于打造“平安管道、绿色管道、发展管道、友谊管道”的重要指示要求贯彻落实好，是我们实现新发展、完成新使命的重大政治引领。

打造平安管道，就是要全面贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的一系列重要指示批示精神，坚持安全生产先于一切、高于一切、重于一切的理念，严守设计、建设、运营安全红线，全面提升本质安全水平。

打造绿色管道，就是要全面贯彻落实习近平总书记生态文明思想，严格落实环保、水保“三同时”要求，因地制宜制定水土保持方案，把管道建设运营对周围环境的影响降至最低。

打造发展管道，就是要全面贯彻落实习近平总书记“群众利益无小事”的家国情怀，确保清洁能源最大范围惠及社会、造福人民，在带动地方经济发展、助力乡村振兴、抗击自然灾害中彰显国企担当。

打造友谊管道，就是要全面贯彻落实习近平总书记关于发展中俄新时代全面战略协作关系的重要论述，深化双方战略协作和各领域合作，聚集起更多商业伙伴共同推动管网建设和参与油气供应。

张伟强调，习近平总书记在视察胜利油田时作出的重要指示要求，为我们更加全面准确地把握新发展阶段、深入贯彻新发展理念、积极融入新发展格局、保障国家能源安全提供了根本遵循。要按照党中央、国务院关于碳达峰碳中和工作的决策部署，做好碳达峰碳中和工作的顶层设计，加快制定碳达峰行动方案及碳中和实施路径。要积极构建具有国家管网特色的科技创新体系，加大“卡脖子”技术攻关力度，把国家管网集团打造成为油气管输行业重要的原始创新策源地。要扛起应急保供调度协调主体责任，做细做实冬季天然气保供方案和应急预案，坚决完成冬季天然气保供政治任务。要赓续红色血脉，培育全体干部员工对企业的忠诚意识、责任担当和奉献情怀，传承弘扬管道优良传统。

张伟要求，要进一步细化贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和重要指示要求的各项重点措施，分解落实到有关部门和单位，认真抓好组织实施，确保落地见效。

集团公司党组副书记李辉，党组成员刘中云、何仲文、陈萍萍、杜业栋，总部相关部门负责人参加会议。

◆ 人民日报：打造更加紧密的中俄能源合作伙伴关系

第三届中俄能源商务论坛日前以线下与线上相结合的方式在北京和莫斯科两地举行。习近平主席向论坛致贺信指出，双方能源合作的显著成绩诠释了中俄新时代全面战略协作伙伴关系的广阔发展潜力。中方愿同俄方一道努力，打造更加紧密的能源合作伙伴关系，共同维护能源安全，应对全球气候变化挑战。

能源合作一直是中俄两国务实合作中分量最重、成果最多、范围最广的领域。在两国元首亲自关注和推动下，双方能源合作克服疫情不利影响，保持了积极发展的良好态势，能源贸易再创新高，重大合作项目稳步推进，新合作领域不断涌现。

实现能源贸易逆势增长

今年以来，中俄能源合作顺利推进，双边能源贸易实现逆势增长，显现出强大韧性。根据中国国家能源局发布的最新统计数据，今年前三季度，中俄能源贸易额达349亿美元，占双边贸易总额的34.3%，成为稳定两国贸易的“压舱石”。俄罗斯持续稳居中国第一大能源进口来源国，保持第二大原油进口来源国、第一大电力进口来源国地位。能源合作的显著成绩，诠释了中俄新时代全面战略协作伙伴关系的广阔发展潜力。

在第七十五届联合国大会一般性辩论上，中国郑重宣布将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。近期，《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》《2030年前碳达峰行动方案》印发，就确保如期实现碳达峰、碳中和作出全面部署。今年11月初，俄罗斯批准《俄罗斯到2050年前实现温室气体低排放的社会经济发展战略》，强调俄罗斯将在实现经济增长的同时达到温室气体低排放目标，并计划在2060年之前实现碳中和。俄经济发展部将在6个月内制定实施关于该战略的行动计划。

中俄原油管道、中俄东线天然气管道、亚马尔液化天然气项目、田湾核电站1至4号机组等重大能源供应项目稳定运行，为两国能源贸易增长提供了持续、可靠的动力。据俄方统计，截至今年11月底，俄罗斯通过中俄东线天然气管道向中国的供气量已累计超过130亿立方米。特别是11月以来，中俄东线天然气管道日供气量均较协议规定增长近33%，11月21日的单日供气量更是较历史最高纪录增长35.8%。

中俄两国电力贸易量也持续攀升。俄罗斯电力能源公司发布的数据显示，该公司自11月1日以来对中国的电力供应增加了近1倍。据中国国家能源局预测，今年中俄全年的电力贸易量预计将达到40亿千瓦时，同比增长约1/3。

俄罗斯总统能源发展战略和生态安全委员会秘书长、俄罗斯石油公司总裁谢钦表示，

俄罗斯不仅是中国的邻居，更是中国最可靠、最亲密的能源供应伙伴。

顺利推进重大合作项目

重大战略性项目在中俄两国能源合作中发挥着重要的牵引作用。去年底，中俄东线天然气管道中段正式投产运营。今年1月，中俄东线天然气管道工程（河北永清—上海）江苏段第七标段正式开工，标志着中俄东线天然气管道南段工程在河北、山东、江苏等地全面开工建设。南段工程预计2025年建成投产，将打通俄罗斯天然气进入上海的主通道，联通京津冀和长三角两大经济圈，日输气量超过5000万立方米，比现有输送能力提升近3倍。

11月29日，经过90天约1.3万海里的航行运输，由俄罗斯供应的徐大堡核电站3号机组首批大件设备顺利抵达并完成通关，为后续大件运输和施工建设开创了良好的开端。

今年5月，中俄两国元首通过视频连线共同见证田湾核电站7、8号机组和徐大堡核电站3、4号机组正式开工。项目建成投产后年发电量将达到376亿千瓦时，相当于每年减少二氧化碳排放3068万吨。在谢钦看来，田湾和徐大堡核电项目“体现了俄中合作的高水平”，俄中核能合作也将有助于实现温室气体的减排目标。

另一项由中俄两国元首见证签署的能源合作大单——阿穆尔天然气化工综合体项目的建设也在加速推进。据项目负责人阿列克谢·韦列夏金介绍，截至今年11月中旬，项目建设进度已完成27%，较原计划有所提前。韦列夏金表示，该项目的建设将进一步加快，预计于2024年5月完成施工并提前投入试运营。该项目设计年产能230万吨聚乙烯、40万吨聚丙烯，装置规模居世界前列，是中俄两国最大的化工合作项目。项目建设期5年，计划于2025年正式运营，建成后主要产品将进入中国市场，为中国提供更多高品质的石化产品。

拓展合作新领域新方式

随着中俄能源合作伙伴关系日益紧密，特别是在应对气候变化、推动能源绿色低碳转型的背景下，如何进一步拓展能源合作新的领域和内涵，成为中俄双方共同关心的课题。

近年来，中俄能源合作已从企业单点对接迈向多方协作，从单纯的能源产品拓展到金融、数字化等深度融合，从项目合作跃升到规划合作和标准对接。

在第三届中俄能源商务论坛上，中俄与会代表和企业除了在能源开发、生产、供应等传统领域进一步密切合作外，还重点围绕能源绿色低碳转型、人工智能、电网智能化数字化管理、新能源发展、绿色金融合作等话题进行了交流，并就俄罗斯油层水力压裂建模和设计技术软件使用、克拉斯诺亚尔斯克边疆区北部风电场项目风能潜力研究等新技术、新能源领域合作达成协议。俄罗斯副总理诺瓦克强调，俄中两国在风力发电、太阳能发电等可再生能源领域具有广阔的合作前景。

作为引领世界能源转型的重要力量，中俄能源合作对优化全球能源发展和治理具有举足轻重的作用。进一步深化传统能源领域上中下游一体化合作，逐步推进可再生能源、氢能、储能以及能源标准、科技创新、本币结算等合作，将有助于推动中俄能源合作实现长期可持续高水平发展。

论坛期间，俄罗斯石油公司与乌法国立石油技术大学以及中国清华大学签署合作协议，将在脱碳、低碳化等领域合作培训人员。展望两国能源合作的未来，谢钦表示，俄中两国拥有巨大的低碳能源发展潜力，俄罗斯企业已经着眼于向消费者提供低碳绿色能源，这符合两国能源发展的长期愿景。

（本报莫斯科电）

《人民日报》（2021年12月14日 03 版）

■ 延长石油

◆ 张恺颢到燃气集团调研保暖保供工作

【本网西安讯】11月30日，集团公司总经理、党委副书记张恺颢到燃气集团就保暖保供工作进行专题调研，并协调解决有关问题。他强调，燃气集团要提高政治站位，强化使命担当，认真贯彻落实中省关于今冬明春保暖保供部署要求，加强供需研判和上中下游协同联动，确保天然气稳定供应，为三秦人民温暖过冬多作贡献。

集团公司总经理助理李军、燃气集团副总经理蔡鑫磊、总经济师高耀洲及集团机关相关部门负责同志一同调研。

在省天然气公司灞桥分输站，张恺颢认真听取了今冬明春天然气保供情况介绍，实地查看了场站工艺设备、中心控制室及管网运转情况，他强调，要强化日常巡检和动态监测，密切与上游气源单位和下游城燃企业沟通对接，确保天然气足量稳定供应。在新港能源站，现场调研了全运村小区供热情况，实地察看了新港公司能源站供热设备厂房、调度中心，了解了该公司供热业务开展、客户服务、员工办公生活等情况，并走进住户，实地查看居民供暖供气情况。他要求及时了解用户需求，切实做好服务保障，不断提升延长燃气品牌影响力。

在随后召开的座谈会上，听取了燃气集团及所属部分单位采暖季天然气供应保障情况汇报。张恺颢强调，燃气集团要牢记“国之大者”，坚持人民至上，切实提高做好保暖保供工作的责任感和紧迫感；要多措并举，统筹各类资源，强化生产调度，确保管网设施高效运行，高质量完成保供任务；要坚决守住安全底线，压实安全生产主体责任，强化风险隐患排查治理，为天然气保供奠定坚实安全基础。

◆ 探索深耕“物流+”模式 “利好轮胎”旗舰店开业运营

【本网榆林讯】11月26日，物流集团与西橡公司携手打造的首家轮胎销售旗舰店在榆林靖边开业运营，这是物流集团和西橡公司贯彻落实“内部产品互供互销，效益共赢”的具体举措。

延长物流“利好轮胎”旗舰店，是由陕西延长物流运输有限公司与延长橡胶有限公司共同筹建，店面位于榆林市靖边县龙山路与芦河路十字东50米，处于县城东出口。此处各类货运车辆来往频繁，具有有利的地域优势。店内销售的轮胎全部是延长橡胶公司生产的“利好轮胎”，轮胎型号包括半钢10种型号，全钢35种型号，能为各类小车和大货车等提供服务。旗舰店设有车辆轮胎维护保养和产品销售区，不仅能为客户提供最齐全的轮胎产品，还能为客户提供汽车轮胎维护保养与检验维修一体化服务。

今年以来，物流集团认真落实集团公司要求，积极加快推进物流业与制造业深度融合，探索深耕“物流+”运营模式运行，在做好做优煤炭运输的基础上，加大轮胎产品运销力度，先后与西橡集团、运营车队对接协调，以物流+采供（销售）+车辆后服务的模式，共计运输全钢轮胎34.61万条，半钢轮胎67.67万条，销售轮胎1619余条。

此次开设延长橡胶轮胎销售旗舰店，填补了靖边区域延长轮胎定点销售空白，进一步提升了轮胎外销力度，持续实现内部共赢，外部创收，为集团公司高质量发展贡献力量。

◆ 聚焦生产模式转型，数字化油田建设的“延长实践”

【本网延安11月29日讯】近年来，随着科技不断进步，越来越多便捷高效的新科技应用到生产和生活当中。11月中旬，记者走访油田公司部分生产区域后发现，监控、无人机、物联网、智能化等科技手段已不同程度融入油田生产管理中，单井、井组、队站的生产模式较之前发生了前所未有的变化。

11月20日下午3时15分，在通往定边采油厂4960井场的路上，采油工苗润林正在修复近期被强降雨毁坏的道路。突然手机闹铃准点响起，他掏出手机简单操作几下，远在山另一头的5口间歇井抽油机便先后缓缓启动。通过屏幕，他能够清晰地看到每台抽油机运行过程。他说自己管理的几个井场相距较远，若是来回跑，再遇上雨雪天气会更加艰难，现在有了这先进技术就能腾出时间完成一些其它工作。

据推广该项技术的职工拓盘龙介绍，对于油区偏远井或巡井工来说，1台视频监控设备组合加装远程控制、闯入报警、隔空喊话等功能，可实现一人巡防多个井场，不仅提高了石油管护效率，还降低了职工劳动强度。

“我们厂6个联合站之间相距较远，人力巡线难度大，监控没办法做到远距离动态巡线，我们便每两座联合站配1台无人机，这样3台同时工作，一会儿功夫就巡完了联合站外围的主管线。”谈到无人机巡查管线的作用，吴起采油厂选油管理办公室主任雷海表示。

智能推动提质增效

定边采油厂东仁沟采油队450多口油水井实现数字化全覆盖，原来点多分散的站点，现在中控室集中监控，形成了“采油队—中控室—集输点、注水站、无人值守井场”运行新模式。该队技术副队长刘亚洲介绍说：“新模式使得生产运行效率、安全系数明显提升，用工总量、设备故障率也有所降低，现场管理有了质的飞跃。吴起采油厂薛岔作业区是油田公司首个作业区，推行“全巡井”模式，借助物联网对520余口油水井实施智能视频网络全覆盖，生产动态实时远程监管，基础数据自动采集、传输、分析、生成，电子巡井代替了人工值守，智能化设备代替人工操作，生产模式较之前截然不同。

此外，科技手段的应用还为安全管理提供了有效保障。吴起采油厂石百万联合站打造了油田首个标准智能化联合站，应用了人脸识别、扫码卸油、智能过磅、报表自动生成等技术手段，这一管理升级使得站内操作工序趋于自动化、智能化，职工人身安全系数显著提高，工作效率未降反升，安全生产精细化管理水平也在稳步提高。

探索推进数字油田

近些年，油田公司不断加快编制地面工程系统优化改造方案，探索油田信息化建设，逐步解决由于历史原因造成的站点分布不合理、管网集输率低，系统性成本过高等问题。与此同时，大力攻关致密油、页岩油、水平井等关键采油技术，稳步实施多轮注水会战，加速“少打井、多产油、提高采收率”目标落地，助推企业由打井上产向依靠科技进步增产转变、由过去外延式规模扩张向内涵式创新增效转变。

11月18日，油田公司稳步实现第十五年千万吨以上规模连续稳产。从百年前的石油“小作坊”到如今的千万吨规模稳产，百年油田借助科技创新手段不断迸发出新的生机和活力，并且正在迈着科技增效与管理增效“两条腿”走路步伐，踏着规模稳产、转型升级、高质量发展的步子阔步向前。

今年针对后续发展，油田公司提出建成“六个油田”发展思路。其中，“聚焦生产模式转变，建设数字油田”成为今后发展的一个重要方向。对于“十四五”短期目标，该公司表示将在各单位先试先行、有序推进，着力建成2个数字化样板采油厂，油田整体油水物联网占比达30%以上，90%以上数据规范化入库，建成完善的生产调度指挥系统，以数字化赋能，推动生产经营模式变革，走好降本增效的新路子。

■ 其他

◆ 华谊钦州三期先进材料项目布局五大产业链投资550亿元！

广西钦州市发展改革委网站发布消息称，为加快推进华谊三期先进材料项目建设，12月4日，钦州市发展改革委组织相关部门与上海华谊集团举行华谊三期先进材料项目建设“云洽谈”工作对接会。

华谊三期先进材料项目占地约7600亩，计划总投资550亿元，新增产值750亿元，计划建设可降解材料、聚氨酯、烯烃材料、尼龙66、醋酸下游等五大产业链共21个子项目。

会上，上海华谊集团介绍了21个子项目的进展情况。双方对2022年、2023年拟开工子项目进行逐项梳理，分析存在的问题，明确下一步工作计划，并提出项目建设中需要协调解决的事项等。

◆ 振华股份拟购首能科技51%股权

12月6日，振华股份发布公告称，公司拟以现金方式收购厦门首能科技有限公司51%股权，初步估值为3000万~5000万元。

资料显示，厦门首能科技是专业从事高性能锂离子电池用电解液的生产与销售，产品主要用于新能源交通工具、储能系统、电子设备等相关领域，具备年产5000吨电解液的能力。

振华股份主要从事铬盐系列产品、维生素K3、超细氢氧化铝的研发、制造与销售，目前没有锂离子电池用电解液产能。

振华股份表示，通过收购厦门首能科技控股权，公司未来将以新能源电池核心材料为突破口，以厦门首能科技及其核心经营团队为纽带，加大铬系新材料在新能源行业的研发和拓展力度，加速产业化应用，把握行业发展新机遇。

◆ 坤彩科技：拟新建年产60万吨二氧化钛项目

坤彩科技12月7日公告，全资子公司正太新材料拟投资建设新增年产60万吨二氧化钛项目，预计总投资30亿元。

项目建设内容为新增年产60万吨二氧化钛、60万吨氧化铁，建设期为36个月。

正太新材料是目前唯一一家采用萃取法生产高纯二氧化钛、氧化铁的企业，2021年建成首期年产20万吨二氧化钛项目，项目已完成试生产，为进一步扩大二氧化钛产能及延伸产品线提供了生产经验和相关技术。

◆ 联泓新科10万吨/年锂电材料-碳酸酯联合装置总承包启动协议签约

近日，联泓新科10万吨/年锂电材料-碳酸酯联合装置总承包启动协议签约仪式在滕州举行。项目由中石化广州工程公司进行EPC总承包。

联泓新科10万吨/年锂电材料-碳酸酯联合装置项目投资总额约为5.8亿元，装置计划于2022年年底中交。项目达产后，可年产5万吨碳酸乙烯酯(EC)产品、5.26万吨碳酸甲乙酯(EMC)产品、0.72万吨碳酸二乙酯(DEC)产品及副产4.36万吨乙二醇。

碳酸酯类产品，可用作锂电池电解液的溶剂。当前，锂电池及电解液市场需求快速增长。预计到2025年，全球锂电池电解液溶剂需求年均复合增长率达40%。作为锂

电池电解液中主要组分，碳酸酯溶剂约占电解液质量的 80%，市场需求持续旺盛，市场空间广阔。

联泓新科10万吨/年锂电材料-碳酸酯联合装置项目所需主要原料环氧乙烷、二氧化碳、甲醇均为公司自产，与公司现有产业链充分协同，可实现资源的循环与综合利用，成本竞争优势明显。生产过程中可消耗约 5 万吨/年的二氧化碳，完全符合“碳中和”方向和绿色发展理念，具有良好的经济效益、环境效益和社会效益。

◆ 巴斯夫计划在上海新建光稳定性UVA过滤剂生产线

12月8日，巴斯夫宣布将在上海金山投资建立光稳定性UVA过滤剂生产装置，预计于2023年上半年投产

巴斯夫于去年8月承诺其会在亚洲投资该产品生产装置，新装置的设计产能为每年1500公吨。目前，巴斯夫在其位于德国路德维希港的基地生产同类产品，此举将进一步扩大其产品的生产基地。

巴斯夫表示，近些年，越来越多的消费者认识到紫外线防护对于皮肤健康的重要性。通过这次在亚太地区的投资，巴斯夫将增强在该地区紫外线过滤剂的产能，提高对客户的供应保障能力。

◆ 川发龙蟒拟建磷酸铁项目

12月6日，川发龙蟒发布公告称，公司与潜江市泽口街道办事处签订《工业项目投资框架协议》。公司基于潜江市在项目用地、区位、政策等方面的综合优势，拟在潜江市建设10万吨/年新能源材料前驱体磷酸铁项目。

根据协议，川发龙蟒采取组建合资公司方式，在潜江市注册成立独立法人公司，投资建设10万吨/年新能源材料前驱体磷酸铁项目，项目占地约300亩，计划于2023年年底建成投产。

川发龙蟒同时提示称，投资框架协议筹划建设的项目尚需通过相关行政管理部门审批同意，存在重大不确定性。该协议预计不会对公司本年度经营业绩产生实质影响。

◆ 川恒股份牵手欣旺达 拟70亿元建新能源材料项目

川恒股份12月4日公告，公司与欣旺达电子股份有限公司拟在磷资源、锂资源及深加工方面进行投资合作。

12月3日双方签订《投资合作协议》，明确约定双方新设合资公司，川恒股份持股51%，欣旺达持股49%，以合资公司为平台进行项目投资、建设。同日，瓮安县人民政府与川恒股份及欣旺达于2021年12月3日签订《瓮安县“矿化一体”新能源材料循环产业项目投资协议》。

根据投资协议，瓮安县“矿化一体”新能源材料循环产业项目总投资70亿元。

其中，一期项目投资约35亿元，建设30万吨/年电池用磷酸铁生产线、20万吨/年食品级净化磷酸生产线、3万吨/年无水氟化氢生产线及配套装置项目，2021年12月启动，2024年初建成投产；二期项目投资约35亿元，建设30万吨/年电池用磷酸铁生产线、20万吨/年食品级净化磷酸生产线、3万吨/年无水氟化氢生产线及配套装置项目，2024年启动，2025年底建成投产。